



## TOSFED ANTALYA İL GÖZETMEN KURULU

### 2022 TOSFED KURALLAR KİTABI ve OFFROAD GÖZETMEN NOKTA GÖREVLERİ

**Hazırlayanlar**  
**Uğur BİLGİN**      **Hakan EVSENEL**

Bu Eğitim sunumunda bilgiler TOSFED Kurallar Kitabındaki 2022 ULUSAL OFFROAD KURALLARINA bağlı olarak gözetmenlerle ilgili bazı maddelerin uygulamadaki prosedürlerini kapsamaktadır. Gözetmenler yarışma kuralları için sırasıyla; Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Offroad Kurallar Kitabına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

Organizasyonlarda görev alan gözetmenlerimizin öncelikle kendi can güvenliklerini sağlaması durumunda, diğer görevlilerin, yarışmacıların ve seyircilerinde can güvenliğini sağlayacağı ve;

OTOMOBİL SPORLARININ TEHLİKELİ OLDUĞU UNUTULMAMALIDIR.



## TOSFED 2022 K.K - 2. UYGULAMA

**2.5.1** Bu kitabın maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi; yarışmalar sırasında Komiserler Kurulu'na aittir.

**2.1.7** Gerekli hallerde Offroad Kurallar Kitabı üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

## 3. SORUMLULUK

**3.1** TOSFED, yarışa resmi izinleri veren kurumlar/makamlar ve yarışmaları düzenleyen Organizatör Kulüpler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED Kurallar Kitabı'nda yer alan kurallar çerçevesinde organize edilmesi ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar ve görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

**Offroad Yarışı** Yapay ve doğal engellerle dolu olan parkurlarda, 4x4 arazi ve özel yapım araçlarla (SSV, buggy sınıfı), zamana ve doğaya karşı mücadele edilen yarışmadır



Offroad Şampiyonası yarışmalarında esas, trafiğe açık olmayan yollardaki engel ve zorlukların aşılmasıdır. Yarışmaların derecelendirilmesinde kullanılan tek veya en önemli kıstas zaman faktörü değildir.

## TOSFED 2022 K.K- 5. KATILABİLİR ARAÇLAR VE YARIŞMACILAR

### 5.1 KATILABİLİR ARAÇLAR

SINIFLAR	TEKNİK ÖZELLİKLERİ
SINIF 1	Motor hacimleri; 1750 cc'ye kadar benzinli (1750 cc dâhil), 2000 cc'ye kadar dizel (2000 cc dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları
SINIF 2	Motor hacimleri; 1751 cc'den 2800 cc'ye kadar benzinli (2800 cc dâhil), 3500 cc'ye kadar dizel (3500 cc dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.
SINIF 3	Motor hacimleri; 2801 cc'den 3949 cc'ye kadar benzinli (3949 cc dahil), 4399 cc'ye kadar dizel atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.
SINIF 4	Motor hacmi 3950 cc'den büyük benzinli, 4400 cc'den büyük dizel atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.
SINIF SSV	4 Tekerlekli 4x4 Motosiklet, UTV tipi araçlar.

### 5.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

Yarışmalara, 2022 sezonu için geçerli Takım Belgesine, Ulusal Offroad Sportif Yarışmacı Belgesine ve Ulusal Offroad Sportif Sürücü Belgesine sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler

## 8. YARIŞMA NUMARALARI ve START SIRALAMASI

8.1 Sürücülerin yarışma numaraları, sezon boyunca sabit olacak ve sınıflara göre aşağıdaki şekilde dağılım yapılacaktır:

- Sınıf SSV 051 – 099. • Sınıf 1 101 – 199 • Sınıf 2 201 – 299 • Sınıf 3 301 – 399 • Sınıf 4 401 – 499

## TOSFED 2022 K.K.-11. ETAP TİPLERİ VE KURALLARI

### 11. 1 SEYİRCİ ETABI

**11.1.5.** Engelli etaplarda geçilmesi zor olabilecek ve etabın veya yarışın tıkanmasına sebep olabilecek durumlarda, gözetmen veya görevli tarafından gösterilecek alternatif geçiş (by-pass) uygulaması yapılmalıdır

**11.1.7.** Bir gözetmen, engelli etaplardaki engelleri belirlemek amacıyla kullanılan kapılardan en fazla 2 (iki) adedine bakabilir. Aksi takdirde; kontrol edilemeyen kapılar, Komiserler Kurulu tarafından yarışmanın başında iptal edilebilir.

**11.1.8.** Direktör tarafından geçilmesinde sorun yaşanacağı düşünülen kapılarda, bir gözetmenin sadece söz konusu kapıya bakacak şekilde görevlendirilmesi önemle tavsiye edilir.

**11.1.9.** Etaplarda kapı genişliği; en az 4 m en fazla 8 m olmalıdır.

**11.1.11.** Seyirci etaplarında start/stop yapacak yarışmacıların, yarış akışını bozmadan start/stop yapabilmeleri için organizatörün jüt ile bu yolu hazırlaması zorunludur.

### 11.2 MUKAVEMET ETAPLARI

**11.2.2.** Mukavemet etaplarında tur olmayacaktır

**11.2.3.** Bu etaplarda; en az 15 adet en fazla 30 adet kapı bulunmalıdır.

**11.2.4.** Etap uzunluğu 8 6 km'den az, 15 10 km'den çok olamaz. Bu tip etaplarda hız ortalaması maksimum 50km/s olacaktır.

**11.2.8.** Bu etaplarda, start/stop uygulaması yapılmayacaktır.





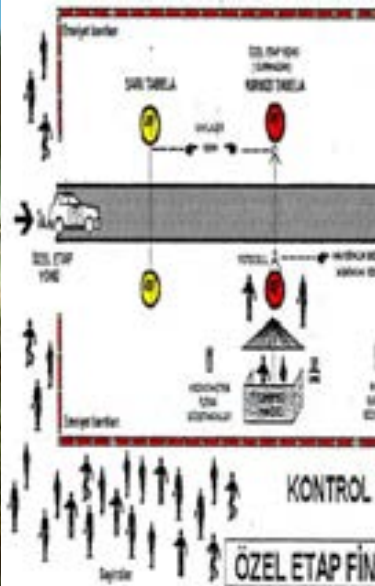
## TOSFED 2022 K.K-12. YARIŞMA GENEL KURALLARI ve KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

**12.1.1.** Her araç iki kişilik bir ekipten oluşur. Eğer durum böyle değilse araca start verilmez. Ekipler 1. sürücü (Pilot) ve 2. sürücü (Co-Pilot) olarak iki sürücüden oluşurlar. Yarış sırasında her iki sürücü de aracı kullanabilir. Her iki sürücünün de geçerli Sportif Sürücü Belgesi ve ekibin Takım Belgesi veya Sportif Yarışmacı Belgesi olmalıdır

**12.1.2.** Araçlar hareket halinde iken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olması şarttır.

**12.1.3.** Araçlara durarak start verilir. Etap finişlerinde durmadan geçiş (flying finish) uygulanacaktır.

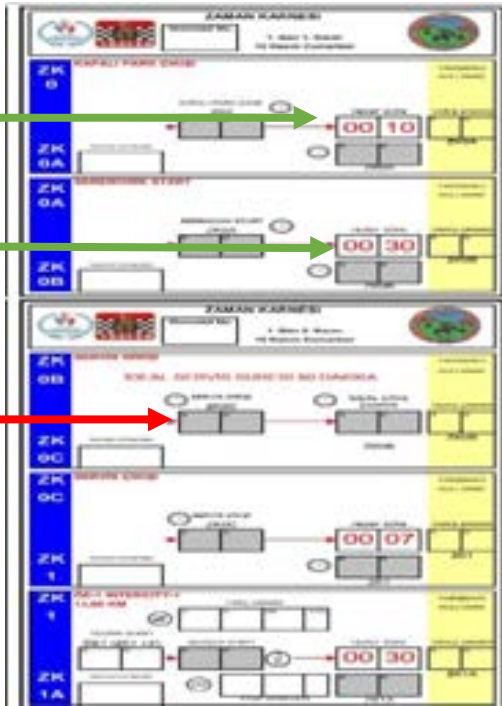
**12.1.4.** Engelli etaplarda ekipler yarış startı öncesinde kapalı parka kendi start zamanlarından 10 dakika önce girebilirler. Kapalı parktan çıkış zamanları ilan edilmelidir.



12.1.5. Saat ve dakikalar, her zaman 00:01 ile 23:59 olarak gösterilecek ve sadece dolan dakikalar dikkate alınacaktır. Yarışmanın resmi saati GPS veya TRT radyo saat ayarıdır.

12.1.6. Engelli etaplarda ZK, Start, FF ve Stop noktası kurulur. Organizatör tarafından verilen ideal etap zamanı; etabın startından etap sonrasında kurulan Servis alanı (toplama) girişine kadar olan ideal zamanı ifade eder

12.1.7. Servis alanı (toplama) girişinde zaman karnesi alınan yarışmacıya bir sonraki kontrol noktası için ideal zamanı yazılarak, yeni zaman karnesi verilir.



Zaman Karnesi formu, yarışmacıların zamanlarını kaydeden bir dokümandır. Formun baş kısmında yarışmacının adı, soyadı, no ve diğer bilgileri yazılabilir. Formun alt kısmında, yarışmacının her etap için geçtiği kontrol noktaları (ZK) ve bu noktalar arasındaki zamanlar kaydedilir. Formun sağ tarafında, yarışmacının toplam zamanı ve diğer bilgileri yazılabilir. Formun alt kısmında, yarışmacının servis alanı (toplama) girişinde zaman karnesi aldığı ve bir sonraki kontrol noktası için ideal zamanı yazıldığı belirtilir.

12.1.8. Servis alanı (toplama) girişine erken giriş serbesttir. Yarışmacı servis alanı girişine kendi ideal zamanından en fazla 15 dakika geç kalabilir.15 dakika dan fazla geç kalan ekip o etaptan ihraç olur. Yarışmacı diğer etaplara Süper Offroad yaparak devam edebilir.

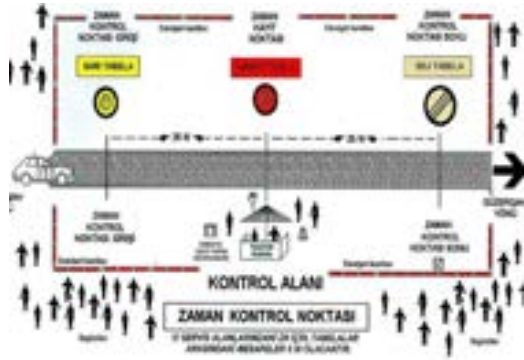
12.1.9. Süper Offroad yapmak isteyen araçlar; eğer mekanik arızadan dolayı özel etapta kalmışlar ise o etapta yarışan tüm araçların etabı tamamlamasının ardından organizatör tarafından servis alanına çekileceklerdir. Süper Offroad yaparak katıldıkları bir sonraki özel etap derecesine 2 dakika ceza süresi eklenecektir.

12.1.13. Herhangi bir kazadan dolayı Süper Offroad yapan ekipler start öncesi Teknik Kontrol onayından sonra yarışa devam edebilecektir.

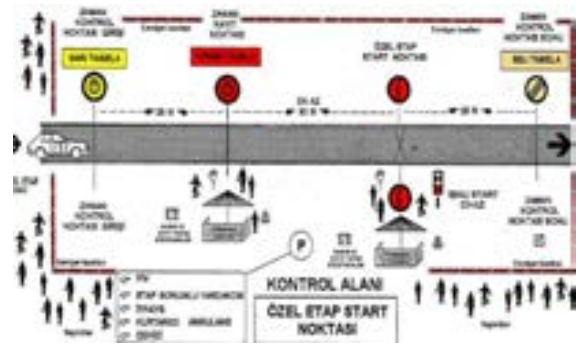
## TOSFED 2022 K. K.-12.2 KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI 12.2 KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

**12.2.1.** Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve toplama kontrolleri TOSFED standartlarına uygun tabelalar ile açıkça belirtilmiş olacaktır.

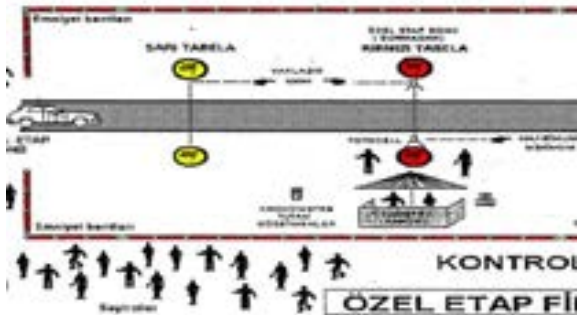
### ZK



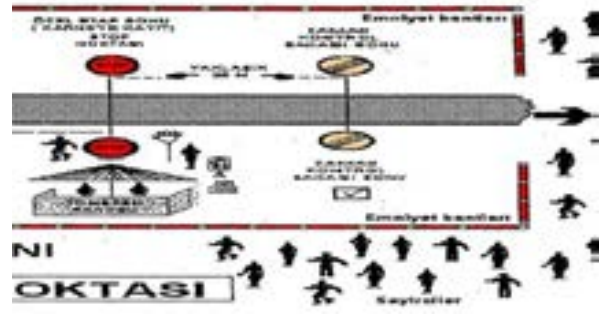
### START



### FINİSH



### STOP



**12.2.2.** Tüm kontrol sahalarında (sarı ve bej tabela arası) kapalı park kuralları geçerlidir. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı etap ihracı olur. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir

## TOSFED 2022 K.K.-12. 2. KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

12.2.3. Tüm kontrol noktalarında araç, pilot ve co-pilot bir arada olmak zorundadır. Aksi halde Ceza Tablosu Madde 22 uygulanacaktır. (3'Ü BİR ARADA)

12.2.4. Kontrol noktalarının başlangıcında bir sarı tabela, bu noktadan 25 m sonra kontrol masasının yerini belirleyen aynı şekilde kırmızı bir tabela bulunacaktır. Kırmızı FF tabelası ile Stop tabelası arası en az 100 m olmalıdır.

12.2.5. Ekipler, ideal kayıt zamanları dolmadan karnelerini işletmek durumundadır. Örnek: İdeal kayıt zamanı 17:58 olan bir yarışmacı kaydını 17:58:00 ile 17:58:59 arasında yaptırırsa zamanında kayıt yaptırmış sayılır.























12.2.6. İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanı arasındaki fark için aşağıdaki cezalar uygulanır:

Geç gelişlerde: Geç gelinen her dakika veya dakika parçası için 10 saniye ceza verilir. Bu süre en fazla 15 dakikadır. Süreyi aşan yarışmacıya start verilmez. Yarışmacı etap ihracı olup Süper Offroad yapabilir.

Erken gelişlerde: Erken gelinen her dakika veya dakika parçası için 60 saniye ceza verilir.

(Offroad yarışlarında Etap sonrası servis girişi hariç.)

## KONTROL NOKTALARI TABELALARI

KONTROL TİPİ CONTROL TYPE	KONTROL NOKTASI (Sembolün çapı 70 cm) CONTROL ZONE (Diameter of signal about 70 cm)		
	→	→	→
Yarış yönü Direction of route	←	→	→
	KAPALI PARK BÜLLERİ ARASI GEÇERLİ BÖLGE PARK ZONE SIGNAL AREA		
	SARI TABELA - Nokta girişi YELLOW SIGNAL - Zone entry	KIRMIZI TABELA - Zorunlu durma noktası RED SIGNAL - Compulsory stop	BEJ DİAGONAL Nokta sonu BEIGE SIGNAL - End of zone
PASAJ KONTROL PASSAGE CONTROL	 → 25 m (önce) ←	 → 25 m ←	
ZAMAN KONTROL (ZK) TIME CONTROL (TC)	 → 25 m (önce) ←	 → 25 m ←	
ZK - SERVİS GİRİŞİ TC AT SERVICE PARK ENTRANCE	 → 5 m ←	 → 5 m ←	
ZK - SERVİS ÇIKIŞI TC AT SERVICE PARK EXIT	 → 5 m ←	 → 5 m ←	
ÖZEL ETAP ZK VE START TC AND SS START	 → 25 m (önce) ←	 → 30-200 m ←	 → 25 m ←
ÖZEL ETAP FİNİŞ VE STOP FINISHED OF SS	 → 100 m ←	 → 100-200 m ←	 → 25 m ←
	MAVİ ARKAPLANDA SIYAH SEMBOL BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND		
YAKIT BİMAL ALANI REFUELLING ZONE		YAKIT BİMAL ALANI TABELASI; Yakıt ikmaline yalnzca bu bölge içerisinde izin verilir. (Malika açılı yakıt istasyonları hariç) REFUELLING ZONE SIGN: Only refuelling allowed in this zone. (Please use public fuel stations)	
SERVİS ALANI SERVICE ZONE		SERVİS ALANI TABELASI; Servis Alanı/Birincisi dışında yalnzca Servis bu bölge içerisinde servis olabilir. SERVICE ZONE SIGN: Signs for service operations outside the Service Park/Workshop	



## TOSFED K.K. 2022-13. KAPI GEÇİŞ KURALLARI

**13.1.1** Bir aracın bir kapıdan geçmiş sayılması için, aracın her iki dingilinin kapıyı oluşturan iki direğin arasında çizilecek hayali bir çizgiyi geçmiş olması gerekir.



**13.1.2** Kapılar akış istikametinin ters yönünde geri geri de olsa geçilemez. Aksi durumda etap ihracı cezası verilir. Etapı oluşturan kapı numara tabelaları, kapının sağ direğinin üzerinde olmalıdır. Ayrıca kapıları tersten geçen yarışmacıya etap ihracı cezası verilir.

**13.1.3** Seyirci ve Mukavemet Etaplarında herhangi bir sebepten dolayı kapı atlayan yarışmacının, atladığı kapıya akış yönünde ve/veya yarış yolu dışında geri dönmesi yasaktır. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı etap ihracı cezası alır.

**13.1.4** Kapının geçilmesi esnasında, aracın herhangi noktasının kapıları oluşturan direklere teması veya kapıyı oluşturan direkleri devirmesinin cezası, 10 saniyedir.

**13.1.5** Arazinin yapısından dolayı bir araç bir kapıdan geçerken, aracın teması dışında direklerin biri veya ikisi birden kendiliğinden devrilebilir. Aracın teması haricinde olan bu tip olaylarda ceza uygulanmaz. Kapı gözetmeni kapı direklerini eski konumlarına getirmekle sorumludur.



## TOSFED 2022 K.K-14. KAPALI PARK KURALLARI

**14.1.1** 1 Bütün araçlar, start öncesi kapalı park uygulamasına tabi olacaklardır.  
Gün sonu kapalı park uygulaması yapılmayacaktır.

**14.1.3.** Zorunlu hallerde, kapalı park içindeki bir araç sadece aracın pilotu ve co-pilot tarafından itilebilir.

**14.1.4.** Araçlar kapalı park uygulamasına tabi iken yakıt ikmali yapılamaz. Aksi davranışta yarışmadan ihraç cezası uygulanır.

**14.1.5.** Teknik kontrol görevlileri gözetimi altında aracın tamiratı yalnız pilot ve co-pilot tarafından;

- Patlak veya hasarlı bir lastiği sadece kendi imkânları ile değiştirebilirler. (Kapalı park içerisinde, yarışmacılar kendi aracında bulunan malzemeler dışında, etraftan tedarik edebileceği hiçbir malzeme ile müdahale de bulunamaz, aracına alarak yardımcı malzeme yapamaz)
- Kırık bir ön cam, gerekiyorsa dışarıdan yardım alınarak değiştirebilir.

**14.1.6.** Yukarıdaki maddede belirtilen işlemler ekibin start zamanına kadar tamamlanırsa, ekibe herhangi bir ceza verilmez. Aksi takdirde tamirat için geçecek zaman normal etapta alınmış gecikme cezası olarak kabul edilecek ve bu ceza ekibin tamirattan sonra gireceği ilk özel etabın zamanına ilave edilecektir. Yarışmacı 15 dakikadan fazla geç kalmaz. Aksi takdirde start verilmez.



## TOSFED 2022 K.K-14. KAPALI PARK KURALLARI

**14.1.7.** Yarışın start kapalı parkından herhangi bir sebeple çıkış yapamamış veya start alamamış yarışmacı ilk etaptan ihraç olur ve sonraki etaba Süper Offroad hakkını kullanarak devam eder. Start Kapalı parkından herhangi bir sebeple çıkış yapamayan araç çekilerek organizatör tarafından servis alanına götürülecektir.

**14.1.8.** Kapalı park alanı içerisinde araçlar kaput açamaz, sıvı ikmali (su, yağ, yakıt vb.) yapamaz. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı yarış ihracı olur.

**14.1.9.** Teknik kontrol görevlileri, kapalı park sahası içinde gerekli gördükleri kontrolleri yapabilirler.

**14.1.10.** Yarış aracı, zaman kontrol noktasıyla ilgili tüm prosedürlere uyulması ve ilgili zaman cezalarına tabii olunması şartıyla, pilot veya co pilot tarafından, kapalı parktan servis alanına veya servis alanından kapalı parka kadar sürebilir. Yalnızca, start kapalı park sahasına **girecek olan** araçlar yarışmacının yetkilendirdiği personel veya mekaniker **tarafından** kapalı parka bırakabilir. Bu yetkilendirme Yarışma Direktörü onayı ile gerçekleşir.



## TOSFED 2022 K.K.-15. ETAPTA KALMIŞ ARAÇLAR İÇİN GENEL KURALLAR

**15.1.1** Kaza halinde ve/veya kendi başına hareket etme olanağı bulunmayan aracın her iki sürücüsü de araçtan inebilir. Motoru stop etmiş araçtan inen yarışmacılar kasklarını çıkarabilirler, eğer ekip yarışa devam edecekse tekrar kask takma mecburiyetindedir.

**15.1.2.** Kendi başına hareket etme olanağı bulunan araçta motor çalışır durumda iken araçtan sadece bir sürücü inebilir. Aksi durumda etap ihracı olur.

**15.1.3.** Kaza durumunda ve/veya diğer ekiplere yardım amacı ile terk edilen araçlar; emniyetli bir şekilde sabitlenmiş, motoru stop edilmiş, vitese takılmış, el freni çekilmiş ve eğer arazi şartları gerektiriyorsa emniyet halatı ile bağlanmış olmalıdır.

**15.1.4.** Arıza yapan veya engele takılan araç ile kapının bloke olması kaçınılmaz ise sürücülerden biri araçtan inerek emniyet kuralları uyarınca diğer araçlara gerekli işaretlemeyi yapacaktır.

**15.1.5.** Ekipler için vinç kullanımı ve montajı serbesttir. Ancak vinç kancasının kendi halatı ile ağaçlara takılarak kullanılması kesinlikle yasaktır. Vinçlemenin ağaçlara zarar vermeyecek bir şekilde yapılması gerekmektedir.

**15.1.6.** Özel etapların herhangi birinde yarış aracının görevli araç ile itilmesi-çekilmesi durumunda (Bloke olan kapının önü, arkası veya kapı güvenliği için açılması hariç) yarışmacı ilgili etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba "Süper Offroad" yaparak başlar.

**15.1.7.** Yarış aracının seyirci araçları tarafından yardım, itilmesi, çekilmesi yasaktır. Bu durumda yarışmacı yarış ihracı ile cezalandırılır.

**15.1.8.** Bir kapıdan geçerken gerek mekanik arıza gerekse arazinin yapısından dolayı araç, kapının ortasında, önünde veya geçtikten biraz sonra hareket edemez hale gelebilir. Araç iki kapı arasında yön gösteren bantlı yolda kalabilir. Kapı veya kapılar arasında birden fazla araç kalabilir. Bu durumda: Yarışmacının kapıyı veya kapı yolu geçişini engelleyecek durumda bloke ederse ve bu süre 1 dakikadan fazla ise görevli araçlar derhal müdahale ederek bloke olmuş kapı veya yolu açacak kadar çekecektir. Çekilme iki kapı direği arasından geçilerek yapıldıysa kapı atlama cezası uygulanır. Çekilme mesafesi kapı veya yolu açacak kadar olacaktır. Ancak yukardaki nedenler haricinde kapı dışında, etap içinde kalan araçlar çekilemez aksi halde etap ihracı cezası alır. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir



## TOSFED 2022 K.K.-16. 2 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ

**16.2.2** Sürücüler, yarışma boyunca 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5' te ve Ek-1 2022 Güvenlik Ekipmanları Tablosunda bulunan yarışma kıyafetlerini (kask ve tulum) giymek mecburiyetindedirler.

**16.2.3.** Buggy ve SSV tipi araçlar için yağmur, çamur ve doğal kirlilikten korunmak için FIA'nın müsaade ettiği tulum üstü yağmurluk giyilebilir.

## 16.6 ÖN CAMLAR

**16.6 ÖN CAMLAR** Yarışmalara katılacak buggy ve SSV'ler hariç, tüm araçlarda lamine ön cam mecburidir. SSV tipi araçlarda ön cam alanının üçte birlik bölümünde polikarbon alt rüzgarlık olmak zorundadır. Yarışmanın ilk teknik kontrolünde yarış aracının ön camı sağlam olarak takılı olmalıdır. Yarışma sırasında ön camı kırılan veya çatlayan araçların pilot ve co-pilotları yarışa devam etmek için kayak veya enduro tipi gözlük takmaları gerekmektedir. Deniz gözlüğü, kaynak gözlüğü vb. kabul edilmeyecektir. Yarışmanın kalan kısım ve ayaklarına bu şartları sağlayan yarışmacılar devam edebilir. İlgili araçlar teknik kontrol şartlarını taşımadıklarından start alamazlar.

## 16.18 KASKLAR

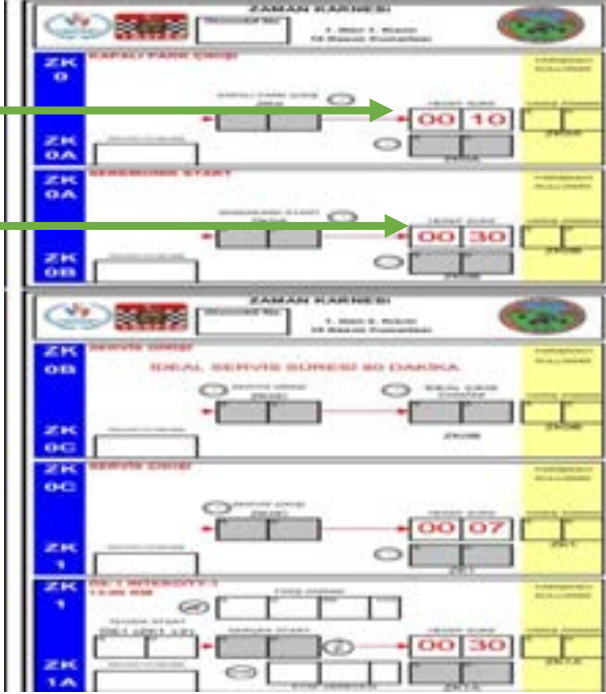
FIA onaylı homologe kask kullanılması mecburidir. Buggy'ler, SSV'ler ve ön camı olmayan araçlarda vizörlü ve çeneli kask kullanılması zorunludur. Kullanılabilecek kasklar için; TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. FIA onaylı hans veya boyunluk kullanılması tavsiye edilir. Kaskı kullanan pilotun tam adı ve soyadı ile kan grubu bilgileri, kaskın tam ense hizasında tek satırda, 2 cm. yüksekliğinde, beyaz zemin üzerine siyah renkli Arial karakterlerle yazılı olarak bulundurulması zorunludur.

## 16.19 DIŞ MEKAN

Pilot ve co-pilot isim ve kan gruplarının, sağ ve sol ön çamurlukların üst kısmı veya arka yan camlarda olması zorunludur. **Aracın dışında taşınan yedek lastik takım ve avadanlıklar aracın karoser boyutlarını taşımamalı ve yedek lastikler araca güvenli bir şekilde sabitlenmelidir.**

## TOSFED 2022 K. K.-17. ZAMAN KARNELERİ

**17.1.1 Yarışma startında** Her ekibe Yarışma startında iki zaman kontrol noktası arasındaki mesafeyi kat etmek için verilen süreyi belirten bir zaman karnesi verilecektir.



The image shows a sample of a 'ZAMAN KARNESİ' (Time Card) form. It is divided into two main sections. The top section is for 'SERVİS ÇIKIŞI' (Service Exit) and the bottom section is for 'SERVİS GİRİŞİ' (Service Entry). Each section has a header with the TOSFED logo and the text 'ZAMAN KARNESİ' and 'ANTALYA İL GÖZETMEN KURULU'. The form contains several rows for recording time, with columns for 'SERVİS ÇIKIŞI' and 'SERVİS GİRİŞİ'. The top section has two rows: 'ZK 0A' and 'ZK 0B'. The bottom section has three rows: 'ZK 0B', 'ZK 0C', and 'ZK 1'. Each row has a 'SERVİS ÇIKIŞI' column and a 'SERVİS GİRİŞİ' column. The 'SERVİS ÇIKIŞI' column has a digital display showing '00 10' and '00 30'. The 'SERVİS GİRİŞİ' column has a digital display showing '00 07' and '00 30'. There are also some checkboxes and labels like 'SERVİS ÇIKIŞI' and 'SERVİS GİRİŞİ'.

**17.1.2** Her servis alanına geliş; bir kısım olarak kabul edilecek ve her kısım için ayrı bir zaman karnesi verilecektir. Servis çıkış zamanı her iki karneye birden işlenerek, bir önceki kısmın karnesi toplanacak ve yeni bir karne verilecektir.

**17.1.3** Ekipler kendilerine verilen zaman karnelerini yarışma süresince yanlarında bulundurarak, her etabın start ve finişinde gözetmene işlettirmek ve görevlilerin talebi halinde ibraz etmekle yükümlüdürler.

**17.1.4** Süper Offroad yapacak ekipler katılacakları etap öncesindeki toplama alanı (servis alanı) giriş noktasına gelerek devam edecekleri etabın karnesini almalıdır.

**17.1.5** Zaman karnesi yarışma süresince talep edilmesi halinde kontrole hazır bulundurulacak ve özellikle kontrol noktalarında ekip mensuplarından biri tarafından işlem yapılmak için görevlilere verilecektir.

**17.1.6** Zaman karnelerine elle veya özel bir cihazla (chronoprinter) zaman kayıtlarını işlemek sadece o noktadaki gözetmenin yetkisindedir.

**17.7** Zaman karnesinin zaman kontrol noktalarında ibraz edilememesi (kaybedilmesi, yırtılması) durumunda yarışmacının tespit edilen bu durum öncesi tamamladığı son etaba 2 dakika ceza eklenir.

## TOSFED 2022 K.K.-20.2 SERVİS VE YAKIT İKMAL ALANLARI

### 20.2. SERVİS ALMA KURALLARI

20.2.1 Etap içinde, araç üzerinde herhangi bir müdahale (tamirat), Pilot ve Co-Pilot tarafından ve sadece aracın içinde taşınan malzemelerle (yedek parça, alet, katı-sıvı malzeme, donanım) yapılabilir, dışarıdan herhangi bir yardım veya malzeme alınamaz. Ancak bu kurallara uymayan ekipler yarışmadan ihraç edilir.

20.2.2 Tamirat, arkadan gelen yarışmacı araçlarına engel olmadan yapılmalıdır. Araç, parkurda arkadan gelen araçları engelleyecek şekilde tamirat için durmuş ise görevliler veya gözetmen tarafından ikaz edilir. Bu kurallara uymayan, yarışmacılar yarışmadan ihraç edilir.

20.2.3 Servis araçları özel ve normal etapların içine giremez.

20.2.4 Servis plakası ile tanımlanmış bir servis aracının park etmesi veya herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanın ekibe verilmesi ancak servis alanında olabilir.

20.2.5 Servis personelinin yaka kartı takması mecburidir. Servis yaka kartına sahip personeller yalnızca Servis Alanı içerisinde araca müdahale edebilecektir. Özel ve normal etap içerisinde araca müdahale edemezler. Servis Personeli, ilgili etaptan ihraç olmuş yarışmacıların araçlarını servise getirmek için sadece direktör onayı ile müdahale edebilirler.

20.2.6 Görevlilerinden birinin servis yasağı ile ilgili herhangi bir ihlali tespit etmesi halinde, ekip yarış ihracı cezası alır.

20.2.7 Yarışmacı ekibin her kısım sonunda en az 30 dakika servis alacağı kadar servis süresi programlanmalı, bu husus zaman çizelgesinde belirtilmelidir.

20.2.1.8 Servis alanındaki yarış ve servis araçlarının tehlikeli şekilde hareket etmesi yasaktır. Araçların sürati 30 km/s'den daha fazla olamaz. Bu süratin aşılması veya tehlikeli şekilde hareket edilmesi halinde, 500,00₺ (beşyüzTL) para cezası uygulanması yapılacaktır.

20.2.9 Gün sonu servis süresi, ikinci gün startına kadar servis kuralları gözetilerek devam edecektir. Yarış araçları servis alanını terk edemez ve araçlar dışarı çıkarılamaz. Dışarı çıkarılan araca ait yarışmacı yarışmadan ihraç olur.





## **TOSFED 2022 K.K.-20. 3 YAKIT İKMAL ALANLARI VE KURALLARI**

20.3.1 Yakıt İkmal Alanı, servis alanı içerisinde güvenli ve izole edilmiş ayrı bir alan olarak, tam donanımlı kullanıma hazır yangın söndürme aletlerin bulunduğu bir şekilde planlanmalıdır.

20.3.2 Yarışmacılar yeterli ekipman (yangına dayanıklı kıyafetler) ile emniyetli bir şekilde yakıt ikmal yapmalıdırlar. Yakıt ikmal işleminin sorumluluğu yarışmacıdır.

20.3.3 Yakıt alma işlemi sırasında araçların motorları çalışmamalıdır.

20.3.4 Organizatör tarafından ek kurallarda, yol notunda veya birifingte aksi belirtilmemişse özel ve normal etaplarında, başka yerde/yerden yakıt ikmali yapılamaz. Tespiti halinde ilgili ekip yarışma ihracı cezası alır.



## TOSFED 2022 K.K-24. SÜPER OFFROAD UYGULAMASINI İÇEREN DURUMLAR

**24.1.1** Bloke olan kapının önünün/arkasının veya kapı güvenliği için açılması haricindeki durumlar dışında, özel etapların herhangi bir alanında yarış aracının görevli araç ile itilmesi-çekilmesi durumunda yarışmacı ilgili etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

**24.1.2** Devrilen yarışmacı, görevli araç ile düzeltilemez ve müdahale edilemez. Güvenliği sağlamak ve yolu açmak amaçlı görevli araç ile çekilen ve düzeltilen araçlar yarışmanın ilgili etabından ihraç edilir. Eğer organizasyon tehlike arz eden bir durum görüyorsa; yarışmacının fikrini sormadan görevli araç ile müdahale edip yolu açabilir. Yarışmacı yarışın ilgili etabından ihraç olmuş sayılır. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

**24.1.3** Mekanik arızadan dolayı özel/normal etapta kalmış ekip, o etapta yarışan tüm araçların etabı tamamlamasının ardından organizatör tarafından servis alanına çekileceklerdir. Bu durumda yarışmacı o etaptan ihraç edilir ve bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

**24.1.4** Ekipler Start ZK'sına en fazla 15 dakika geç gelebilir. (Geç gelinen her dakika veya dakika parçası için 10 saniye ceza verilir.) Daha geç gelen yarışmacıya start verilmez. Bu durumda yarışmacı o etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

**24.1.5** Yarışmacı servis alanı girişine kendi ideal zamanından en fazla 15 dakika geç kalabilir (Geç gelinen her dakika veya dakika parçası için 10 saniye ceza verilir.) 15 dakika dan fazla geç kalan ekip o etaptan ihraç edilir ve bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

**24.1.6** Yarışın start kapalı parkından herhangi bir sebeple çıkış yapamamış veya start alamamış yarışmacı ilk etaptan etaptan ihraç edilir ve bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

**24.7** Tüm kontrol sahalarında (**sarı ve bej tabela arası**) **kapalı park kuralları geçerlidir**. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı etaptan ihraç edilir ve bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

**24.8** Yukardaki sebeplerden Süper Offroad yapan yarışmacıların, bir sonraki özel etap derecesine 2 dakika zaman cezası eklenir.



## SEREMONİ START, KAPALI PARK ÇIKIŞ veya SERVİS ALANI GİRİŞ-ÇIKIŞ ZAMAN KONTROL NOKTASI KARNE ve FÖY YAZILIMI

**ZAMAN KARNESİ**

Otomobil No.

1. Gün 1. Kez  
10 Kasım Cumartesi

**KAPALI PARK ÇIKIŞ**

ZK 0

KAPALI PARK ÇIKIŞ ZK0

HEDEF SÜRE 00 10

SARF ZAMANI

ZK0A

**SEREMONİ START**

ZK 0A

SEREMONİ START ZK0A

HEDEF SÜRE 00 30

SARF ZAMANI

ZK0B

ZK 0B

KAPALI PARK ZK

1100 → 00 10

TÜRKİYE  
OTOMOBİL SPORLARI  
FEDERASYONU

**ZK & START GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ**

SERAMONİK / KAPALI PARK ZK

ÖNCÜ ARAÇLARI UNUTMA

1 11 00

ZK NO	OTOP NO	KONTROL DURAKI			ZK & START	SARFI
		SARFI	DAKIKASI	HEDEF ZAMANI		
1	00					
2	00					
3	00					
4	00					
5	00					
6	00					
7	00					
8	00					
9	00					
10	00					
11	00					
12	00					
13	00					
14	00					
15	00					
16	00					
17	00					
18	00					
19	00					
20	00					
21	00					
22	00					
23	00					
24	00					
25	00					

KONTROL ZAMANI

KİPANSI ZAMANI

NOKTA BİRLİKLİĞİ (SARFI, İNCEL. VE KEP TELEFONU)

Seremoni start ZK veya kapalı park Bu noktada gözetmenler, zaman karnelerine, kendilerine verildiği andaki saat ve dakikayı yazar. Sadece dolan dakikalar dikkate alınarak kayıt yapılır.



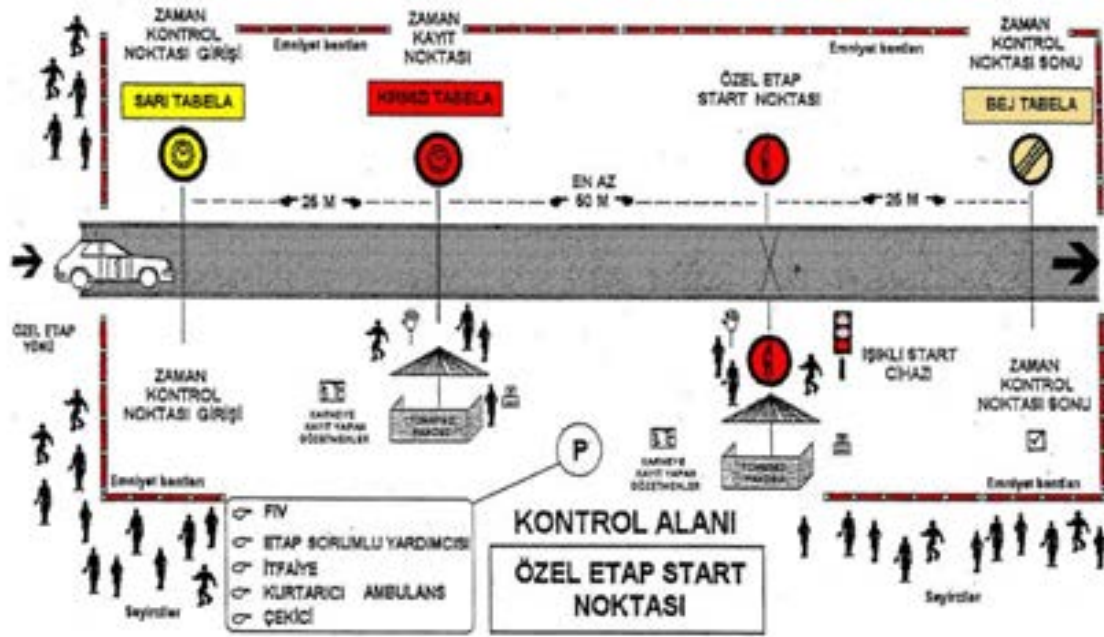




## ÖZEL ETABIN BAŞINDAKİ ZAMAN KONTROL NOKTASI

Bir zaman kontrol noktasının ardında özel etap startı varsa, aşağıdaki prosedür uygulanır:

Bir normal etabın sonunda yer alan zaman kontrol noktasındaki görevli gözetmen ekibin zaman kontrole giriş zamanını ve etabın öngörülen start zamanını karneye işleyecektir. Ekibin start hazırlıklarını yapabilmesi ve **start noktasına gelebilmesi için 3 dakikalık ara olmalıdır.**



Zaman kontrol noktasına aynı anda girmiş olan yarışmacılara üçer dakika zaman ekleyerek Start zamanları karnelerindeki ideal zaman kutucuğuna yazılır.

## ÖZEL ETABIN BAŞINDAKİ ZAMAN KONTROL NOKTASI

Zaman kontrol noktasında işlemleri tamamladıktan hemen sonra otomobiller, bu kurallarda belirtildiği şekilde start alınacak olan özel etap start noktasına doğru sürülmelidir.

## OLAĞAN DIŞI HALLER

Kırmızı zaman kontrol tabelasına 2-3-4 araç gelebilir. Eğer tüm araçlara aynı saat ve dakika zaman içinde gözetmene karnelerini verirlerse hepsinin karnesine aynı zamanı vermelidir. ( yazım işleri bir sonraki dakikaya sarkabilir bu durumda size karnenin uzatıldığı dakikayı yani geçmiş zamanı yazılmalıdır.)

- **ÖRNEK: 1. araç 11.30.45.- 2. araç 11.30.55. saniye- 3. araç 11.30.59. saniyede karnelerini size uzattıysalar saat ve dakika karnelerine 11.30 olarak yazılmalıdır.**

**Özel etap zaman kontrol noktasında** aynı anda girmiş olan yarışmacılara üçer dakika zaman ekleyerek karnelerine start zamanları verilir.

Bu durumda bütün araçların start zamanları aynı olacaktır. 3 Aracında start zamanı ideali **11.33** olarak **karnelerine** yazılmalı ve ivedilikle start gözetmenine bildirilmelidir.

Direktör talimatı ile herhangi bir sebeple **Nötralizasyon** verildiğinde yarış tekrar başlayana kadar özel etap startı ile zaman kontrol noktası arasındaki mesafeye araçların birikmesi ve kırmızı zaman kontrol noktasının dışına hatta sarı zaman kontrol tabelasının dışına kadar taşması söz konusu olabilir. Tecrübeli bir gözetmen aracından inerek yanına kadar gelen co- pilotun kendisine karnesini verdiği zamanı işler. Aracın yanına gelmesi mümkün olmadığından bu gerekli bir uygulamadır ancak burada gözetmen aracın o alanda olduğunu görmelidir.

## ÖZEL ETAP ÖNCESİ ZAMAN KONTROL NOKTASI KARNE ve FÖY YAZILIMI

**ZAMAN KARNE**

1. Sür 1. Kam  
18 Kasım 2016

**Servis Girişi**

**1A** IDEAL SERVİS SÜRESİ 110 DAKIKA

Servis Girişi ZK1A 11 28

**Çıkış**

**ZK** 11 28

**Servis Çıkış**

Servis Çıkış ZK1B 11 28

**ZK** 11 28

**2** 11 35

**Ö.E. ZAMAN KONTROL**

**ZK** 11 38

**2A** 00 30

**TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU**

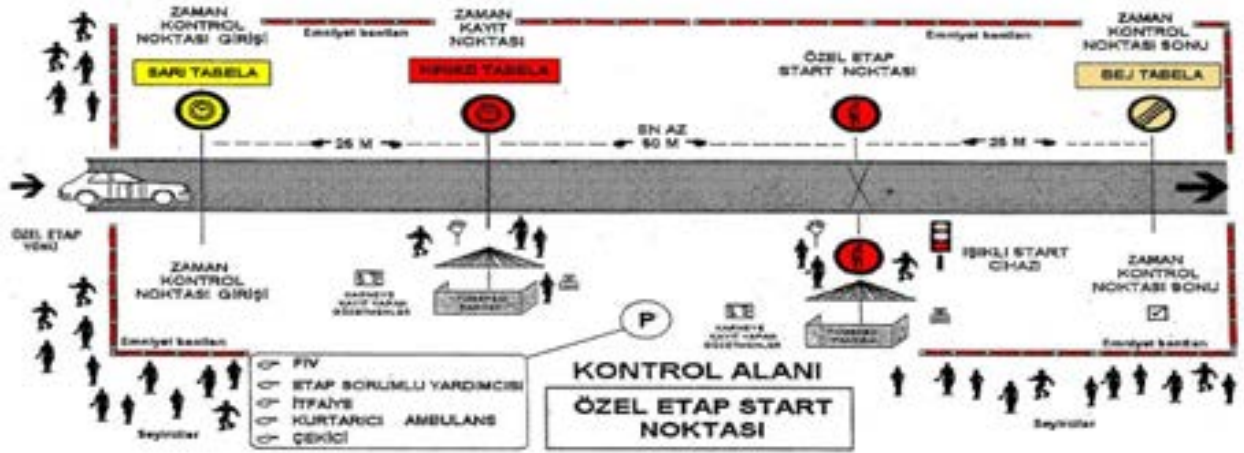
**ZK & START GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ**

**ZK**

ZK NO	ETAP ADI	ZK & START	GABİ	KONTROL ZAMANI			KONTROL ZAMANI		
				SAAT	DAKKA	NOT (SÜRE)	SAAT	DAKKA	NOT (SÜRE)
1	00								
2	00								
3	0								
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									

Bir zaman kontrol noktasının ardında özel etap startı varsa, aşağıdaki prosedür uygulanır:  
Bir normal etabın sonunda yer alan zaman kontrol noktasındaki görevli gözetmen ekibin, zaman kontrole giriş zamanını ve etabın ideal start zamanını KARNEYE işleyecektir. Ekibin start hazırlıklarını yapabilmeleri ve start noktasına gelebilmesi için 3 dakikalık ara olmalıdır.  
Föye sadece ekibin ZK saati işlenecek. START SAATİ KARNEYE YAZILACAK FÖYE YAZILMAYACAK

## ÖZEL ETAP STARTI



Yarışmacılar özel etap start masası önünde geldiklerinde starta hazır durumda olmalıdırlar

Zaman karnesi, starttan önceki dakika içinde ekibe geri verilmelidir.

Kurallara uygun Start aralığı kurallarda belirtildiği şekilde korunmalıdır.

Yarışmacı start işaretini almadan önce çıkarsa fodepar yapmış yani hatalı çıkış yapmış olur. Hatalı çıkış yapması yarışmacının durmasına ve startın tekrarlanmasını gerektirmez. Rapor tutarak direktörü bildirilmelidir.

## ÖZEL ETAP STARTI

Işıkli Start sisteminde herhangi bir sorunla karşılandığı takdirde elle Start verilebilir burada asıl olan yarışmacıya zamanını bildirmektir.

Starta kalan süreleri 1 dakika- 30 saniye- 15 saniye- 10 saniye sesli ve el hareketleri ile gösterilmelidir. Yarışmacının starta kalan son 5 saniye ise 5-4-3-2-1 şeklindeki sözlü ve parmaklarıyla göstererek sayması gerekmektedir. Zamanı olan dakika başında ise çık komutu ile start verilmiş olacaktır.

Yarışmacının startta birkaç saniye kala vitese takması aracın oynaması hali gözetmenin inisiyatifi içinde değerlendirilmeli ve fodepar olarak sayılmamalıdır. Start alacak olan yarışmacının o anda lastiği patlak ise gözetmen yarışmacıya nötralizasyon veremez. Pilot ve Co-pilot start alıp bej diyagonalini geçtikten sonra araçtan bulunan aletlerle gerekli değişiklikleri dışarıdan başka kişilerden yardım almaksızın yapabilir.



## ÖZEL ETAP STARTI

Start masasından yaklaşık 25 metre sonra da bej diyagonal tabela konur. Zaman kontrol noktasına aynı anda giren yarışmacıların start zamanları aynı olacaktır. İdeal start zamanları aynı olan araçlara aşağıdaki prosedür uygulanacaktır.

**Aynı start zamanı alan araçlardan bir önceki start zamanlarına** bakılarak önce start alacak araca karar verilir.

Özel etap start noktaları zaman kontrol noktasına bağlı olarak kurulurlar.

Eğer, iki ya da daha fazla ekip bir özel etaptan önceki zaman kontrol noktasına aynı anda gelirse, söz konusu etap için varsayılan start zamanları, bir önceki start noktasında aldıkları zamana göre verilecektir. Eğer ekibin öngörülen ve gerçek start zamanları arasında bir farklılık varsa Komiserler aksine bir karar almadığı sürece, gözetmenin yazdığı özel etap start zamanı bağlayıcı olacaktır. Yarışmacı için etabın start zamanı, aynı zamanda bir sonraki zaman kontrol noktasına giriş zamanını hesaplamak için başlangıç zamanıdır.



**ZAMAN KARNESİ**

Otomobil No: 1. Dön 2. Kısım  
18 Kasım Cumartesi

**ZK SERVİS GİRİŞİ**

1A **IDEAL SERVİS SÜRESİ 110 DAKIKA**

SERVİS GİRİŞİ ZK1A IDEAL ÇIKIŞ ZAMANI ZK1B

11 28

**ZK SERVİS ÇIKIŞI**

1B **HEDEF SÜRE**

SERVİS ÇIKIŞI ZK1B HEDEF SÜRE ZK2

11 28 00 07

2 **11 35**

**ZK DE-2 INTERCITY-2**  
13.00 KM

TEKİRKA START DEĞER ZK2 +31 GERÇEK START HEDEF SÜRE ZK3A

11 38 11 38 00 30

**ZK ZKA**

TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

**ZK & START GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ**

ZK NO	STOP ADI	ZK & START	YERİ	
		<b>START</b>		
SIRA NO	SİRE NO	KONTROL ZAMANI	SİRE NO	KONTROL ZAMANI
		START		START
		SAĞLIK		SAĞLIK
		NOT DURUŞU		NOT DURUŞU
1	00		00	
2	00		00	
3	00		00	
4	00		00	
5	00		00	
6	00		00	
7	00		00	
8	00		00	
9	00		00	
10	00		00	
11	00		00	
12	00		00	
13	00		00	
14	00		00	
15	00		00	
16	00		00	
17	00		00	
18	00		00	
19	00		00	
20	00		00	
21	00		00	
22	00		00	
23	00		00	
24	00		00	
25	00		00	
26	00		00	
27	00		00	
28	00		00	
29	00		00	
30	00		00	
31	00		00	
32	00		00	
33	00		00	
34	00		00	
35	00		00	
36	00		00	
37	00		00	
38	00		00	
39	00		00	
40	00		00	
41	00		00	
42	00		00	
43	00		00	
44	00		00	
45	00		00	
46	00		00	
47	00		00	
48	00		00	
49	00		00	
50	00		00	
51	00		00	
52	00		00	
53	00		00	
54	00		00	
55	00		00	
56	00		00	
57	00		00	
58	00		00	
59	00		00	
60	00		00	
61	00		00	
62	00		00	
63	00		00	
64	00		00	
65	00		00	
66	00		00	
67	00		00	
68	00		00	
69	00		00	
70	00		00	
71	00		00	
72	00		00	
73	00		00	
74	00		00	
75	00		00	
76	00		00	
77	00		00	
78	00		00	
79	00		00	
80	00		00	
81	00		00	
82	00		00	
83	00		00	
84	00		00	
85	00		00	
86	00		00	
87	00		00	
88	00		00	
89	00		00	
90	00		00	
91	00		00	
92	00		00	
93	00		00	
94	00		00	
95	00		00	
96	00		00	
97	00		00	
98	00		00	
99	00		00	
100	00		00	

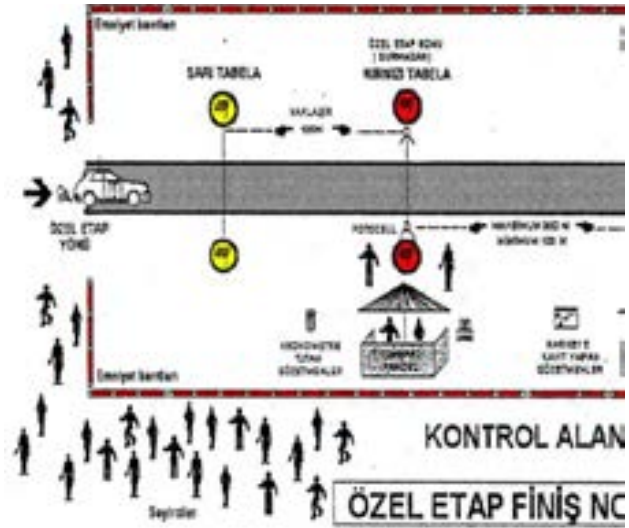
Farklı olaylardan dolayı start zamanları değişiklik gösterebilir. Bu durumlarda ideal start zamanının üstü tek çizgi ile çizilir ve paraf atılır. Müsaitse start kutucukların üstüne yeni start zamanı yazılır. Föydede gerekli düzeltme yapılır.

ÖRNEK ~~11.38~~ ideal zaman. 7 dk gecikme durumunda 11.45 Yeni ( gerçek) start zamanı föye gerçek zaman olan 11.45 yazılmalı.

## TOSFED 2022 K.K 16.6 ÖN CAMLAR

Yarışmalara katılacak buggy ve SSV'ler hariç, tüm araçlarda lamine ön cam mecburidir. SSV tipi araçlarda ön cam alanının üçte birlik bölümünde polikarbon alt rüzgârlık olmak zorundadır. Yarışmanın ilk teknik kontrolünde yarış aracının ön camı sağlam olarak takılı olmalıdır. Yarışma sırasında ön camı kırılan veya çatlayan araçların pilot ve co-pilotları yarışa devam etmek için kayak veya enduro tipi gözlük takmaları gerekmektedir. Deniz gözlüğü, kaynak gözlüğü vb. kabul edilmeyecektir. Yarışmanın kalan kısmı ve ayaklarına bu şartları sağlayan yarışmacılar devam edebilir. İlgili araçlar teknik kontrol şartlarını taşımadıklarından start alamazlar. **Özel etap startında pilot veya co-pilot kasksız ve iterek Start alamaz ancak kendi imkânları ile marş motoru ile start alabilirler.**

## ÖZEL ETAP FİNİŞ NOKTASI



Bu nokta özel Etap sonunda yarışmacıların yaptıkları derecelerin alındığı ve son sürat geçtikleri noktadır. Burada yapılacak olan en ufak hata hayatını ortaya koyarak yarışan yarışmacının çabalarını boşa çıkaracaktır.

Gözetmen noktasına kırmızı zemin üzerine siyah damalı bayrak resmi olan tabela yerleştirilir. Yarışmacıların geliş yönüne doğru 50 ile 1500 metre geriye sarı zemin üzerinde siyah damalı resmi olan yaklaşım tabelasını yolun sağ tarafına bırakılır. Bu noktadan sonra durmak kesinlikle yasak olduğundan gözetmen bulunduğu alanı her zaman gözlem altında bulundurmmalıdır.



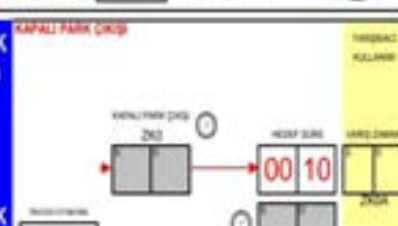
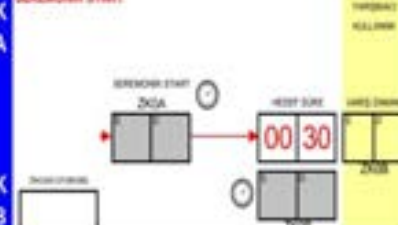


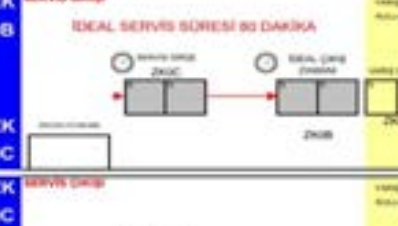
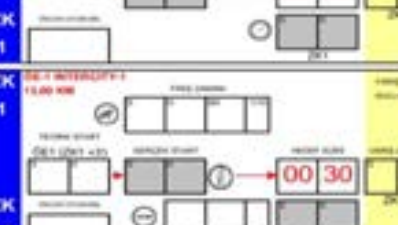
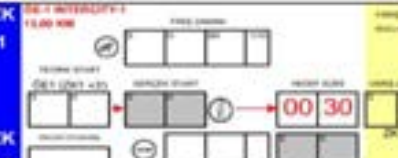


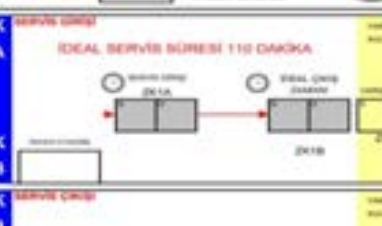

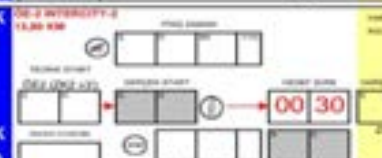


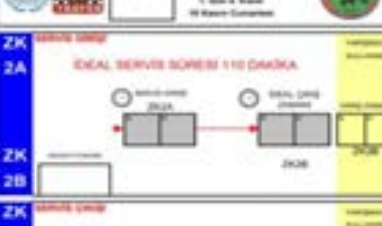

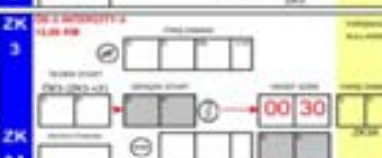


## ZAMAN KARNESİ

ZAMAN KARNESİ	
Yarışma No: 1. Sıra 1. Kısım 18 Kasım Cumartesi	
ZK 0	<b>KAPALI PARK ÇIKIŞI</b> 
ZK 0A	
ZK 0A	<b>SERİKONA START</b> 
ZK 0B	

ZAMAN KARNESİ	
Yarışma No: 1. Sıra 2. Kısım 18 Kasım Cumartesi	
ZK 0B	<b>SERVİS ÇIKIŞI</b> <b>İDEAL SERVİS SÜRESİ 80 DAKİKA</b> 
ZK 0C	
ZK 0C	<b>SERVİS ÇIKIŞI</b> 
ZK 1	
ZK 1	<b>DE-1 İNTERDİTY-1</b> 11.00 KM 
ZK 1A	

ZAMAN KARNESİ	
Yarışma No: 1. Sıra 3. Kısım 18 Kasım Cumartesi	
ZK 1A	<b>SERVİS ÇIKIŞI</b> <b>İDEAL SERVİS SÜRESİ 110 DAKİKA</b> 
ZK 1B	
ZK 1B	<b>SERVİS ÇIKIŞI</b> 
ZK 2	
ZK 2	<b>DE-2 İNTERDİTY-2</b> 11.00 KM 
ZK 2A	

ZAMAN KARNESİ	
Yarışma No: 1. Sıra 4. Kısım 18 Kasım Cumartesi	
ZK 2A	<b>SERVİS ÇIKIŞI</b> <b>İDEAL SERVİS SÜRESİ 110 DAKİKA</b> 
ZK 2B	
ZK 2B	<b>SERVİS ÇIKIŞI</b> 
ZK 3	
ZK 3	<b>DE-2 İNTERDİTY-2</b> 11.00 KM 
ZK 3A	



## EK-1 CEZALAR TABLOSU

EK-1 CEZALAR TABLOSU			
Madde	İhlal		Ceza
1	Brifinge, sürücülerden en az birinin katılmaması	1.İhlal	<del>100,00₺</del> 200,00₺
		2.İhlal	<del>200,00₺</del> 300,00₺
2	Ekip üyelerinin isim ve kan gruplarının ön çamurluklar üstünde yazmaması, kasklarda olmaması		150,00₺
3	Normal etaplarda trafik kurallarının ihlali	1.İhlal	250,00₺
		2.İhlal	500,00₺
4	Start kapalı parkına geç kalınması	İlk 15 dakika	Her dakika için <del>20₺</del> 50,00₺
		15 dakika sonra	Yarış İhracı
5	Hatalı Start (Fodepar)	Etap Start 1. İhlal	30 saniye
		Etap Start 2. İhlal	1 dakika
		Etap Start 3. İhlal	3 dakika
6	Start bej diagonelin 1 dakika içinde geçilmemesi	2. dakika için	1 dakika
		2. dakikadan sonra	Etap İhracı
7	Start ZK'a geç gelinmesi	İlk 15 dakika	Her dakika için 10 saniye
		15 dakika sonra	Etap İhracı (Süper Offroad)
8	Start ZK'sına erken girilmesi	Etap Startı	Her dakika ve dakika parçası için 1 dakika
9	Etapta geri gitmek ve geri dönmek (Etap yolundan)	Etap	Etap İhracı (Süper Offroad)
10	Etapta araca dışardan araç ile müdahale edilmesi veya malzeme yardımında bulunulması	Etap	Yarış İhracı
11	Kapıyı devirme veya kapıya temas	Etap	10 saniye
12	Kapı atlama	Etap	1 dakika
13	Kapıdan çekilerek geçilme	Etap	1 dakika
14	Kapıların tersten geçilmesi	Etap	Etap İhracı
15	Kapıların kasti şekilde devrilmesi	Etap	*SKK kararı ile ceza
16	Etaplarda son araç geçmeden kurtarma amacıyla yolun bloke edilmesi, yolu kapatacak şekilde vinçleme	Etap	Yarış İhracı
17	Özel etap içinde hareket halindeyken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olmaması	Etap	Etap İhracı
18	Diğer ekiplerin geçmesini engellemek için kasten yolun bloke edilmesi	Etap	Yarış İhracı
19	Sarı FF ile STOP noktası arasında durulması halinde	1.İhlal	1 dakika ceza
		2.İhlal	3 dakika ceza
		3.İhlal	*SKK kararı ile ceza
20	Finiş (STOP) kayıt işleminin yapılmaması	Etap Finişi	Etap İhracı
21	Zaman kartesinin zaman kontrol noktalarında ibraz edilememesi (kaybedilmesi, yırtılması) durumunda		2 dakika
22	Kapalı park noktası hariç kontrol noktalarından sırayla geçilmemesi	Etap	Etap İhracı
23	Servis yasağının ihlal edilmesi		Yarış İhracı
24	Görevlilerin talimatlarına uyulmaması, sportmenliğe aykırı davranış		Yarış İhracı
25	Kapalı park kurallarının ihlali	Sarı ile Bej levha arası	Etap İhracı (Süper Offroad)
		Kapalı Park Alanı	Yarış İhracı
26	Servis plakası taşımayan araçların, servis aracı olarak kullanılması	Her araç için	Yarışma Kayıt Bedeli
27	Fors majör talebinde bulunan ekip		<del>250,00₺</del> 350,00₺
28	Yol Keşfi İhlali		<del>250,00₺</del> 350,00₺
29	Yol Keşfi Hız Sınırı Aşımı	Her aşım için	<del>100,00₺</del> 200,00₺
30	Yarışmacı numarası veya reklam etiketinin kaybolması	Her biri için	<del>100,00₺</del> 200,00₺
31	Servis alanında yarış ve servis araçlarının tehlikeli şekilde hareketi	Her ihlal için	500,00₺
32	Yol keşfi sırasında kask ve tulum prosedürüne uyulmaması	Her ihlal için	500,00₺

\* SKK: Spor Komiserleri Kararı