

TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

1



ANTALYA İL GÖZETMEN KURULU

RALLİ GENEL SUNUM

RALLY TURKEY MARMARIS



RALLİ GÖZETMENLİĞİ

• 1- GÖZETMEN KİMDİR

• Bir yarışmada yarışmanın kuralları uygun yapılmasını sağlayan, yarışları idare eden ve aralarındaki farklılıkları ortaya çıkararak değerlendirme yapan, yapabilen kişilere gözetmen denir.

✓ Güven veren.

✓ Yarışmanın kurallarına hakim.

✓ Görev sorumluluğu alabilen.

✓ Zor doğa koşulları adapte olan.

✓ Ekip çalışması uyan.

✓ Kurallar çerçevesinde hakkaniyet.

✓ İhtar, para cezası, zaman cezası, ihraç, yarışlardan men

2- RALLİNİN İŞLEYİŞİ

- Organizasyon tarafından belirlenmiş mesafeleri belirlenen sürelerde tamamlamak prensibine dayanan otomobil sporuna ralli denir.
- Ralliler günlük olabileceđi gibi 2 veya 3 günlükte düzenlenebilir. Rallinin düzenleneceđi parkur üzerinde biri **normal** diđer diđer **özel** Etap olmak üzere 2 farklı türde etap bulunur.

Normal etaplar

- Ralli programındaki mesafelerin ve zamanların belirtilen sürede geçileceği esasına dayanır. Özel etaplara geçiş, transfer etaplarıdır.
- **Özel etap**
- Organizatör tarafından gerekli tüm güvenlik önlemlerinin alındığı ve trafiğe kapalı yollar da zamana karşı yapılan, belirli mesafeleri maksimum hızda geçme esasına dayanan etaplardır.

2- RALLİNİN GENEL İŞLEYİŞİ

5

KIRMIZI : YARIŞMA

(özel etap)

MAVİ : BELİRLİ ZAMAN

(normal etap)

YEŞİL : YARIŞ DIŞI

ÖZEL ETAP 1

ÖZEL ETAP 2

ÖZEL ETAP 3

. Normal etap

. Normal etap

. Normal etap

Yakıt
ikmal

SERVİS ALANI

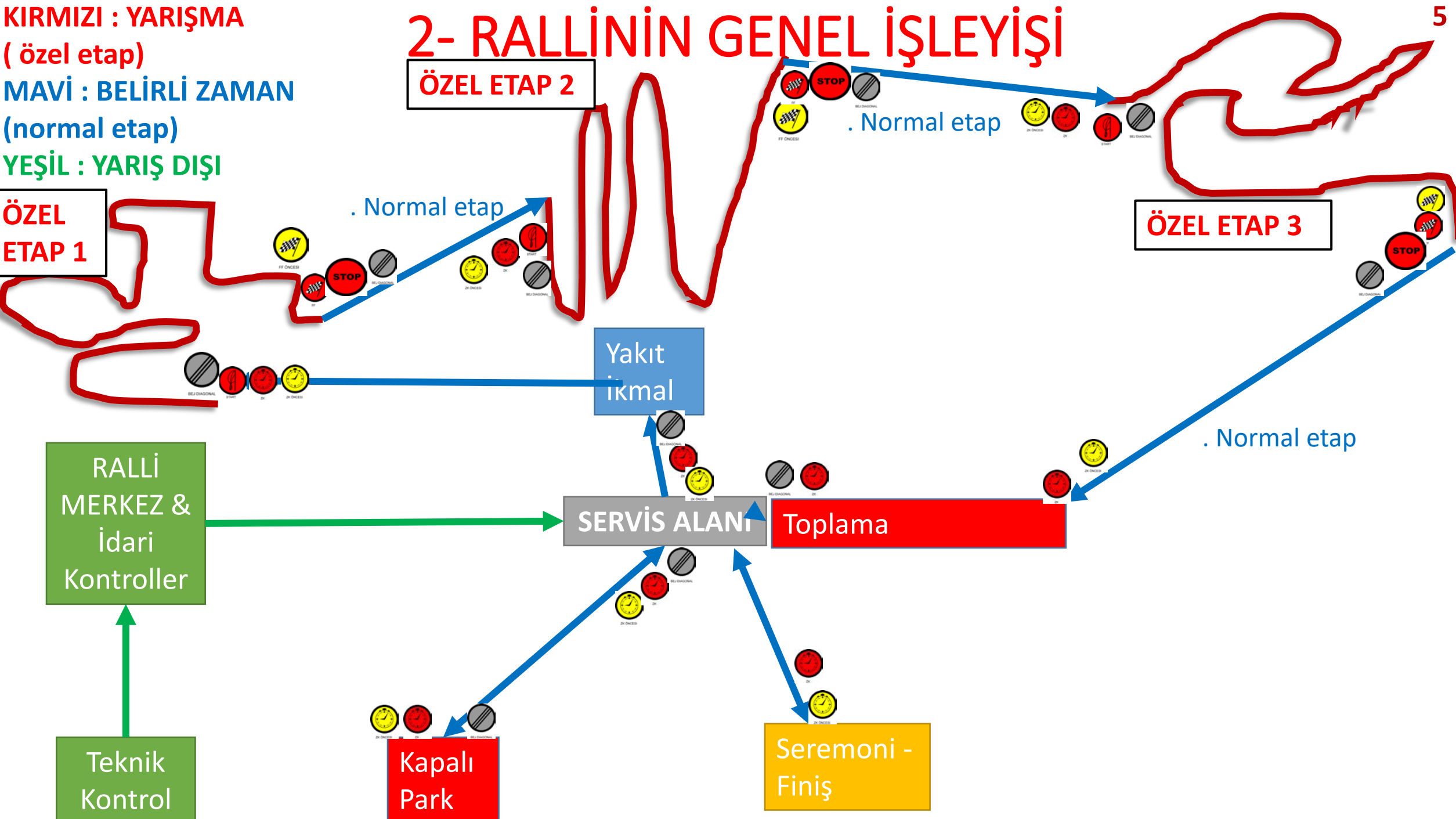
Toplama

RALLİ
MERKEZ &
İdari
Kontroller

Teknik
Kontrol

Kapalı
Park

Seremoni -
Finiş



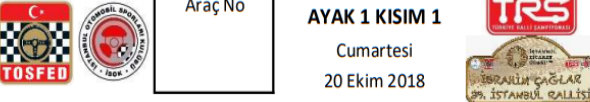
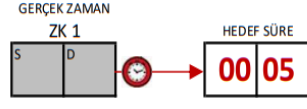
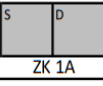
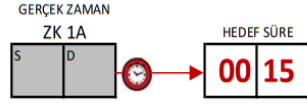
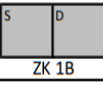
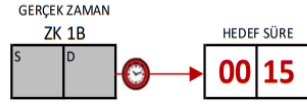
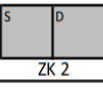
2- RALLİNİN GENEL İŞLEYİŞİ

- Rallilerde önceden planlama yapılması çok büyük önem taşır.
- Bir yarışın başlamasından 30 gün önce yol notu, ek kurallar, güvenlik planı, güzergâh ve etap kapanış açılış saatleri belli olur.
- Ralli etapları **toprak karakterli** veya **asfalt karakterli** yarışlar olarak iki karakter olabilir.
- Direktör talimatıyla nötralizasyon
- Gözetmen etap sorumlusuna bağlı olarak görev yapar. Beraber çalışılacak gruplar ambulans, çekici, itfaiye, ilk kurtarma aracı ile etap içinde yer alan güvenlik ve haberleşme görevlileridir.
- Yarışmacılar özel etaptaki 4 gözetmen noktasını geçer
- Yarışmacı zaman kontrol noktasında zamanını işletir
- Yarışmacı 3 dakika sonra start noktasından start alır
- Finiőten noktasından durmadan geçer
- Stop noktasında zamanını yazdırır

3- GÖZETMEN MALZEMELERİ

- Her yarışın cinsine göre kullanılan malzemeler değişiktir. Kullanılan malzemeleri her yarış öncesi kontrol ederek eksiksiz ve sağlam olarak almak ve yarış bitiminde aynı şekilde eksiksiz sağlam ve temiz teslim etmek gözetmenin sorumluluğundadır. Gözetmenler aşağıda anlatılacak bu malzemeleri direkt veya endirekt olarak kullanabilirler. Her durumda bu malzemelerin ne amaçla ne şekilde kullanıldıklarını bilmek ve idare ettikleri yarış hâkim olmaları açısından çok önemlidir

a- Zaman karnesi

İTO İBRAHİM ÇAĞLAR 39. İSTANBUL RALLİSİ Zaman Karnesi - 1			
		Araç No AYAK 1 KISIM 1 Cumartesi 20 Ekim 2018	
ZK 1	Ralli Startı - Intercity Istanbul Park	GERÇEK ZAMAN ZK 1 	YARIŞMACI KULLANIMI VARIŞ ZAMANI S D ZK 1A
ZK 1A	ÖNCEKİ ARAÇ	GERÇEK ZAMAN ZK 1A 	YARIŞMACI KULLANIMI VARIŞ ZAMANI S D ZK 1B
ZK 1A	Servis A Girişi & Çıkışı	GERÇEK ZAMAN ZK 1A 	YARIŞMACI KULLANIMI VARIŞ ZAMANI S D ZK 1B
ZK 1B	ÖNCEKİ ARAÇ	GERÇEK ZAMAN ZK 1B 	YARIŞMACI KULLANIMI VARIŞ ZAMANI S D ZK 2
ZK 1B	Royal	GERÇEK ZAMAN ZK 1B 	YARIŞMACI KULLANIMI VARIŞ ZAMANI S D ZK 2
ZK 2	ÖNCEKİ ARAÇ	GERÇEK ZAMAN ZK 2 	YARIŞMACI KULLANIMI VARIŞ ZAMANI S D ZK 3
ZK 2	ÖE 1 BALLICA - 1 14,60 km	FİNİŞ ZAMANI S D SN 1/10 TEORİK START ÖE 1 (ZK 2 + 3') GERÇEK START HEDEF SÜRE 00 25	YARIŞMACI KULLANIMI VARIŞ ZAMANI S D ZK 3
ZK 3	ÖNCEKİ ARAÇ	ETAP DERECESİ D SN 1/10 ISOK	YARIŞMACI KULLANIMI VARIŞ ZAMANI S D ZK 3

- Yarışlarda yarışmacıların gözetmenlere zamanlarını kaydettirdikleri belgelerdir.
- Zamanları işlemek gözetmenleri asli görevidir.
- Gözetmen grubunun yarış öncesinde kullanılacak zaman karnesini incelemesi hata yapma olasılığını en aza indirmesi açısından önemlidir.
- Zaman karnelerini muhafazası yarışmacının sorumluluğundadır.
- Gözetmen föyleri ile Zaman karnelerindeki zamanların birbiriyle tutarlı olması çok önemlidir itiraz halinde esas olan zaman föyleridir.

Kaybedilmesi halinde ekibin ihracına neden olur.

b- Zaman föyü (zaman kontrol ve start föyü)

9

SIRA NO		OTO NO	KONTROL ZAMANI		
			SAAT	DAKİKA	NOT (VARSA)
1		000			
2		00			
3		0			
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

SIRA NO		OTO NO	KONTROL ZAMANI		
			SAAT	DAKİKA	NOT (VARSA)
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					

ZK NO	ETAP ADI	ZK & START	TARİH
ZK			
OE			

TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

ZK & START GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ

ÇIĞIŞ ZAMANI

KAPANIŞ ZAMANI

NOKTA SORUMLUSU (İSİM, İMZA, VE CEP TELEFONU)

- Yarışlarda gözetmenlerin dereceleri kaydettikleri yarışa ve noktaya göre değişen basılı kâğıtlardır.
- Hangi föyün nerede kullanılacağı ve not kısmı unutulmamalı
- Zaman kontrol föyü: **Servis alanı giriş çıkış ve Start** öncesi **kontrol** noktalarında

• ZAMANLAR SAAT VE DAKİKA ŞEKLİNDE YAZILIR

NOKTA TABELALARI



ZK ÖNCESİ



ZK



START



BEJ DIAGONAL

Zaman föyü (Finiş zaman föyü)

SIRA NO		OTO NO	GEÇİŞ ZAMANI				SIRA NO		OTO NO	GEÇİŞ ZAMANI			
			SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN				SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN
1		000					26						
2		00					27						
3		0					28						
4							29						
5							30						
6							31						
7							32						
8							33						
9							34						
10							35						
11							36						
12							37						
13							38						
14							39						
15							40						
16							41						
17							42						
18							43						
19							44						
20							45						
21							46						
22							47						
23							48						
24							49						
25							50						

FF GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ

NO ETAP ADI TARİH

FF

TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

TOSFED

AÇILIŞ ZAMANI

KAPANIŞ ZAMANI

NOKTA SORUMLUSU (İSİM, İMZA, VE CEP TELEFONU)

- Flying Finiş föyü Finiş masasında
- ZAMANLAR SAAT DAKİKA VE SALİSE (1/10) OLARAK YAZILIR

- NOKTA TABELALARI



FF ÖNCESİ



FF



Zaman föyü (Stop zaman Föyü)

STOP GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ

NO	ETAP ADI	TARİH
STOP		

OTO NO	GEÇİŞ ZAMANI			
	SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN
FINİŞ				
START				
DERECE				

OTO NO	GEÇİŞ ZAMANI			
	SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN
FINİŞ				
START				
DERECE				

OTO NO	GEÇİŞ ZAMANI			
	SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN
FINİŞ				
START				
DERECE				

OTO NO	GEÇİŞ ZAMANI			
	SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN
FINİŞ				
START				
DERECE				

OTO NO	GEÇİŞ ZAMANI			
	SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN
FINİŞ				
START				
DERECE				

AÇILIŞ ZAMANI	
KAPANIŞ ZAMANI	

NOKTA SORUMLUSU (İSİM, İMZA VE CEP TELEFONU)	

Stop masası föyü : Stop noktasında

FINİŞ ZAMANI : SAAT DAKİKA SANİYE SALİSE 1/10

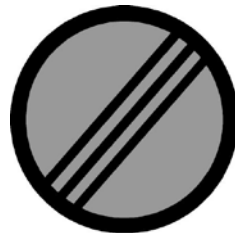
START ZAMANI : SAAT DAKİKA

DERECE : SAAT DAKİKA SANİYE SALİSE 1/10

NOKTA TABELALARI



STOP



BEJ DIAGONAL

c- Kronometre ve saatler

- Gözetmen yarışlarda kullanacağı en önemli malzemeler kronometre ve saatlerdir.
- Senkronizasyon yarışlarda saat ve Kronometrelerin ralli merkezinin Saat ayarına göre ayarlanır.
- T1 araç ile tüm saatlerin senkronizasyonu kontrol edilir.
- Krono printer yazıcı ile çıktı alınır.



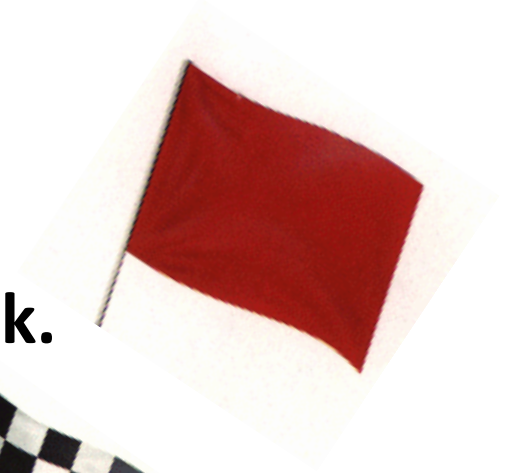
d - Bayraklar

- Ralli yarışlarında yarışmacıları uyarmak ve güvenliklerini sağlamak amacıyla kullanılan bayraklar değişik renk ve anlamlar taşımaktadır. Bir gözetmenin kullanacağı bayrağın ne anlama geldiğini çok iyi bilerek kullanmalıdır.

- Ralli seremoni startında ülke bayrağı



- Özel etaplarda ara telsiz noktalarında kırmızı bayrak.



- Özel seyirci etabında damalı ve kırmızı bayrak.



- Rallilerde yarışmacıları uyaran zaman kontrol, start, stop ve kapalı Park alanlarını sınırlamak için kullanılan 70 santimetre çapında işaretlenmiş tabelalardır.
- Aralarındaki mesafeleri kurallara uygun olacak şekilde korumalıdır.
- Yolun sağına tercihen her iki tarafına yerleştirilmelidir.

Gözetmen noktalarının ve tabelanın yerinin uygun olmaması durumunda gözetmenler bu noktaların yerlerini kesinlikle **değiştiremez**.



ZK ÖNCESİ



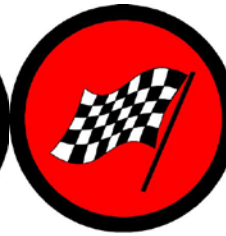
ZK



START



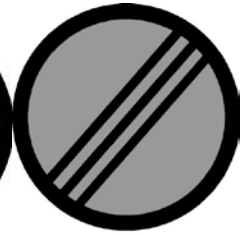
FF ÖNCESİ



FF



STOP



BEJ DIAGONAL

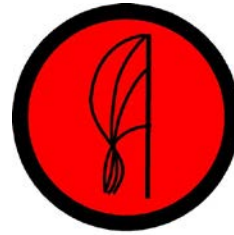
e-Tabelalar



ZK YAKLAŞMA



ZK



START



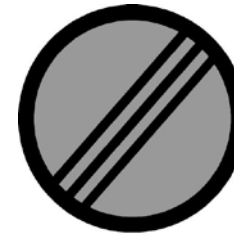
FF YAKLAŞMA



FF



STOP



KONTROL SONU



SOS YAKLAŞMA



SOS



MID POINT YAKLAŞMA



MID POINT



YOL KONTROL
YAKLAŞMA



YOL KONTROL



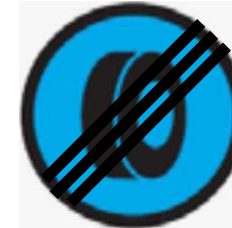
YAKIT İKMAL



YAKIT İKMAL SONU



LASTİK İŞARERTLEME



LASTİK İŞARERTLEME
SONU

SECTOR	SS
14	1 - 4
KM: 7,86	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

f-Telsiz



- Yarışlarda gözetmenlerin, spor komiserlerinin, direktör ve gözlemci gibi resmi görevlilerin birbirleri ile veya yarış merkezi ile görüşmeleri telsiz vasıtasıyla sağlanır
- Telsizin ayarlarıyla oynanmalıdır. Teslim alırken kanalı not alınmalıdır.
- Araç telsizlerinin el telsizlerin den daha kuvvetli çıkış gücü olması nedeniyle sorunlu alanlarda araç telsizi kullanılmalıdır.

g-Araç gereç ve kıyafetler



- Bir gözetmen yarışma noktasına giderken yukarıda bahsi geçen malzemelerin dışında yarışa ve zamanına göre dosya, kalem, lamba, fener, bulundurmalıdır. Bunun yanında yarış günü hava koşullarına göre tedbirli olup açık arazide görev yapıldığı düşünülerek kıyafet seçimi yapılmalı. Yağmurluk şapka vesaire bulundurulmalı ve yine aynı şartlar göz önünde bulundurularak yeterli miktarda yiyeceği ve içeceği yanında getirmesi tavsiye edilir.

4-YARIŞLA İLGİLİ HAZIRLIKLAR

- a-Yarış öncesi Hazırlıklar

- Bir gözetmen görev aldığı yarışla ilgili yapması gerekenler yarış öncesi, yarış sırası ve yarış sonrası olmak üzere üçe ayrılır.
- Görev alınan her türlü yarıştaki gözetmen grubunun idarecisi bir **başgözetmen** mutlaka bulunmalı.
- Rallideki Kronometre ve saatlerin senkronize olması.
- Direktörün gözü kulağı ve eli gibi hareket edecek olan baş gözetmenlerle direktörün birebir iletişimi yarışmanın sağlığı açısından önem taşımaktadır.

b- yarış günü hazırlıkları

- Yarış günü yukarıda bahsedildiği gibi, göreve başlanacak zaman dikkate alınarak yeterli zaman öncesinde hareket edilmelidir.

Görev yerine ulaşan gözetmenlerin doğru noktalarda gereken teçhizatla bulunmalarından başgözetmen sorumludur.

- Noktanın yarış güvenliği açısından kontrolü yapılmalı, gerekiyorsa bu konuda güvenlik görevlilerinden yardım istenmelidir.
- Baskıya karşı soğukkanlı ve güler yüzlü olmalıdır.

Yarış sırasında yarışçılarla muhatap olacak gözetmenlerin yarışçıların büyük bir stres ve heyecanla noktalarına gelebileceklerini düşünerek soğukkanlı ve güler yüzlü olmaları yarışçıları sakinleştirecek ve ilişkileri yumuşatacaktır.

c- Yarış sonrası yapılması gerekenler

- Yarış sonunda gözetmen föyleri gerekli yerleri imzalanmalı ve iletişim bilgilerini doldurarak ilgililere derhal ulaştırılmalıdır.
- Gözetmen föyleri kesinlikle temize **çekilmemelidir**. Eğer okunmayacak kadar bozuk veya ıslanmış ise temize çekilen föye eski föy mutlaka iliştilmeli ve imzalanmalıdır.
- Malzemeler eksiksiz ve sağlam olarak toplanıp bu malzemelerin tekrar kullanılacağı düşünülerek mümkün olduğu kadar temiz ve düzenli bir şekilde teslim edilmelidir.

5- BAŞGÖZETMENİN GÖREVLERİ

- Her etapta bir başgözetmen vardır ve zaman kontrol noktası Start noktası Finiş noktası ve stop noktasında görev yapan gözetmenlerden sorumludur.
- Başgözetmen direktör yardımcısı sıfatıyla etap sorumlusu ile birlikte görev yapar.
- Tüm gözetmenlerle eşdeğer ama o güne özel seçilmiştir.
- Başgözetmenin görevlerini özetlemek gerekirse yarış öncesi yapılan tüm toplantılara katılır.
- Ekibinin lideridir
- Direktörün gözü kulağı ve elidir.
- Başgözetmenin bir stratejisi olmalıdır.
- Etap sorumlusundan yardım beklemekten daha çok ona yardımcı olmak başgözetmenin en önemli görevlerinden biridir.
- Birlikte çalıştığı gözetmenlerinde başgözetmen yardımcı olmaları onun yükünü azaltacaktır. Unutmayın sizde başgözetmen olabilirdiniz.

- Rallilerde araçların servis hizmetlerinin alabilecekleri alanlara denir. Mekanikerler araçlara sadece servis alanında müdahale edebilir.
- Rallilerde otomobillerin bakım ve onarımlarının yapıldığı yerlerdir
- **Rallilerde yasaklanmış noktalar haricinde pilot ve co-pilot araçlarındaki malzemelerle dışarıdan yardım almadan müdahale edebilirler.**
- Bu alanın giriş ve çıkış noktaları **zaman kontrol** tabelaları ile belirlenmiş alanlarda, gözetmenlerce zamanlar yazılır.
- Araçlar günde 2-3 veya 4 servis alabilir.
- Kısım aralarında **toplama** yapılacaksa 3 **zaman kontrol** noktası gerekmektedir.
- Bu alanda **zaman kontrol** noktalarına uygun olarak görev yapılır.

MARMARİS WRC SERVİS ALANI

