























TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU



ANTALYA İL GÖZETMEN KURULU

RALLİ GÖZETMEN NOKTA VE GÖREVLERİ

KONTROL NOKTALARI TABELALARI

KONTROL TİPİ CONTROL TYPE	KONTROL NOKTASI (Sembolün çapı 70 cm) CONTROL ZONE (Diameter of signal about 70 cm)		
	Yarış yönü Direction of route	←	→
	KAPALI PARK KURALLARI GEÇERLİ BÖLGE PARK FERMÉ RULES APPLY		
	SARI TABELA - Nokta girişi YELLOW SIGNS - Zone entry	KIRMIZI TABELA - Zorunlu durma noktası RED SIGNS - Compulsory stop	BEJ DIAGONAL Nokta sonu BEIGE SIGNS - End of zone
PASAJ KONTROL PASSAGE CONTROL	 ← 25 m (min) →	 ← 25 m →	
ZAMAN KONTROL (ZK) TIME CONTROL (TC)	 ← 25 m (min) →	 ← 25 m →	
ZK - SERVİS GİRİŞ TC AT SERVICE PARK ENTRANCE	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
ZK - SERVİS ÇIKIŞ TC AT SERVICE PARK EXIT	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
ÖZEL ETAP ZK VE START TC AND SS START	 ← 25 m (min) →	 ← 50-200 m →	 ← 25 m →
ÖZEL ETAP FINISH VE STOP FINISHES OF SS	 ← 100 m →	 ← 150-300 m → FF NOKTASI (DURMA) FLYING FINISH (NO STOP)	 ← 25 m →
	MAVİ ARKAPLANDA SİYAH SEMBOL BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND		
YAKIT İKMAL ALANI REFUELING ZONE		YAKIT İKMAL ALANI TABELASI; Yakıt ikmaline yalnızca bu bölge içerisinde izin verilir. (Halka açık yakıt istasyonları hariç) REFUELING ZONE SIGN; Only refueling allowed in this zone. (Not on public fuel stations)	
SERVİS ALANI SERVICE ZONE		SERVİS ALANI TABELASI; Servis Alanı/Bivouac dışında yalnızca (varsa) bu bölge içerisinde servis alınabilir. SERVICE ZONE SIGN; Sign for service operations outside the Service Park/Bivouac.	

ZAMAN KONTROL NOKTASINA GİRİŞ TOSFED 2021 K.K. 26. Zaman kontrolleri

Seremoni start, toplama, kapalı park, servis giriş çıkış çalışma prensipleri

- Zaman kartesindeki gerçek zaman ve giriş kaydı, ancak otomobil ve iki ekip mensubunun **(üçü bir arada)** kontrol alanı içerisinde ve kontrol masasının hemen yakınında bulunmaları gerekmektedir. **(istisnalar hariç)**
- Kaydedilecek zaman, ekip mensuplarından birisinin zaman kartesini ilgili gözetmene verdiği andaki saat ve dakikadır.
- Gözetmen gerçek zamanı karneye işlemekle yükümlüdür.
- Kayıt zamanı, özel etabın start zamanı veya bir önceki ZK zamanına hedef sürenin eklenmesiyle bulunur. Bu zamanlar dakika olarak belirtilir.
- **Kayıt zamanından tamamen yarışmacı sorumludur.**

Zaman kontrol noktasına girişler: TOSFED 2021 K.K. 26.

Seremoni start, toplama, kapalı park, servis giriş çıkış çalışma sistemi

Ekipler kontrol alanına ideal kayıt dakikası veya ondan önceki dakika içerisinde girerlerse herhangi bir ceza almazlar.

- Zaman karnelerini ideal kayıt dakikaları içerisinde görevli gözetmene veren ekipler geç cezası almazlar.

İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanları arasındaki farklar şu şekilde cezalandırılır.

- a) **Geç gelişlerde:** her dakika veya dakikanın bölümü için 10 saniye.
- b) **Erken gelişlerde:** her dakika veya dakikanın bölümü için 1 dakika
- **Ek kurallarda belirtilmiş** noktalara ceza almadan erken giriş, serbest bırakılabilir. **(Seremoni öncesi veya gün sonu Kapalı parka giriş)**
- Ek kurallarda belirtilmemişse başgözetmen olayı yazılı rapor şeklinde hemen yarışma direktörüne bildirmelidir.

SEREMONİ START ZAMAN KONTROL NOKTASI



NORMAL GİRİŞ: Genellikle zamanından önce gelen araçlar sarı tabela önünde sıraya dizilerek ideal zamanlarının dolmasını beklerler. Co-pilotlar kırmızı zaman kontrol masasına gelerek saati kontrol eder ve ideal zamanlarında araçlarını çağırırlar veya pilot ve co-pilot araçları ile birlikte ideal zamanlarından 1 dakika önce kırmızı zaman kontrol tabelası önüne gelebilir fakat **karnesini ideal zaman içerisinde gözetmene vermesi** gerekmektedir.

Bu noktada gözetmenler, zaman karnelerine, zaman karnelerinin kendilerine verildiği andaki saat ve dakikayı kaydedeceklerdir. Sadece dolan dakikalar dikkate alınarak kayıt yapılır.

Giriş prosedürü otomobilin zaman kontrol giriş tabelasını geçtiği anda başlar.

Giriş tabelası ile kontrol noktasının arasındaki alanda pilotların herhangi bir sebeple durması veya anormal yavaş bir hızla ilerlemeleri yasaktır. **Tosfed 2021 K.K.26.2.2**

MARMARİS WRC SEREMONİ START



SEREMONİ START veya KAPALI PARK ÇIKIŞ ZAMAN KONTROL NOKTASI KARNE ve FÖY YAZILIMI

İTO İBRAHİM ÇAĞLAR 39. İSTANBUL RALLİSİ
Zaman Karnesi - 1

Araç No
1

AYAK 1 KISIM 1
Cumartesi
20 Ekim 2018

TRRS

ZK 1 Ralli Startı - Intercity Istanbul Park

GERÇEK ZAMAN ZK 1
S 11 D 00

HEDEF SÜRE
00 05

VARİŞ ZAMANI
S D

ÖNCEKİ ARAÇ

ZK 1A

ZK 1A Sorvis A Girişi & Çıkışı

GERÇEK ZAMAN ZK 1A
S D

HEDEF SÜRE
00 15

VARİŞ ZAMANI
S D

ÖNCEKİ ARAÇ

ZK 1B

ZK 1B Royal

GERÇEK ZAMAN ZK 1B
S D

HEDEF SÜRE
00 15

VARİŞ ZAMANI
S D

ÖNCEKİ ARAÇ

ZK 2

ZK 2 OE 1 BALLICA - 1
14,60 km

YERLİK START
OE 1 (ZK 2 + 3')

FINİŞ ZAMANI
S D SN 1/30

GERÇEK START
S D

HEDEF SÜRE
00 25

VARİŞ ZAMANI
S D

ÖNCEKİ ARAÇ

ETAP DERECESİ
S D SN 1/30

ZK 3

TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

ZK & START GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ

ZK NO	ETAP ADI	ZK & START	TARİH
ZK			
OE			

SIRA NO	OE NO	KONTROL ZAMANI		SIRA NO	OTO NO	KONTROL ZAMANI		
		SAAT	DAKKA			NOT (VARSA)	SAAT	DAKKA
1	00			28				
2	00			28				
3	0			29				
4		1	11	30				
5				31				
6				32				
7				33				
8				34				
9				35				
10				36				
11				37				
12				38				
13				39				
14				40				
15				41				
16				42				
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25				50				
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								
41								
42								
43								
44								
45								
46								
47								
48								
49								
50								

AÇILIŞ ZAMANI

KAPANIŞ ZAMANI

NOKTA SORUMLUSU (SİM, İMZA, VE CEP TELEFONU)

Seremoni kapalı park öncü araçları unutma
1 11 00

Bu noktada gözetmenler, zaman karnelerine, kendilerine verildiği andaki saat ve dakikayı yazar. Sadece dolan dakikalar dikkate alınarak kayıt yapılır.

SERVİS ALANI GÜNBAŞI VE GÜNSONU GİRİŞ ve ÇIKIŞ NOKTALARI

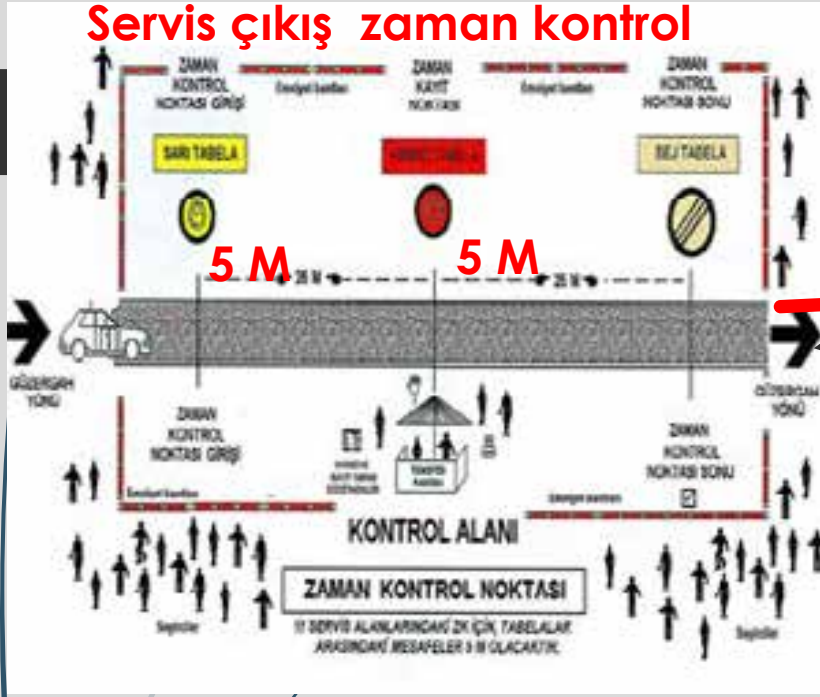


Servis çıkış ZK

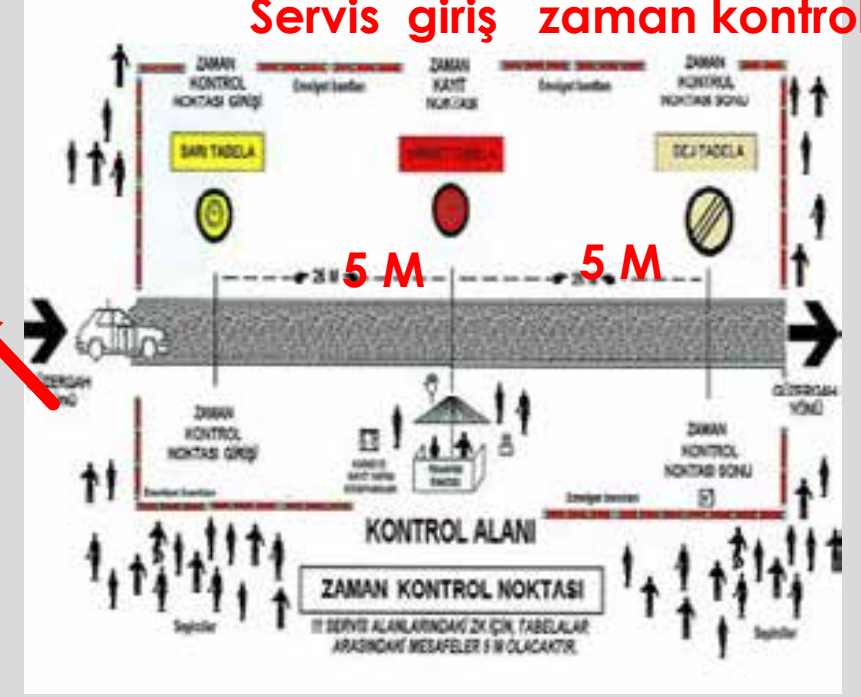
Servis giriş ZK

Servis alanı giriş çıkış zaman kontrol noktaları

Servis çıkış zaman kontrol



Servis giriş zaman kontrol



NORMAL GİRİŞ: Genellikle zamanından önce gelen araçlar sarı tabela önünde sıraya dizilerek ideal zamanlarının dolmasını beklerler. Co-pilotlar kırmızı zaman kontrol masasına gelerek saati kontrol eder ve ideal zamanlarında araçlarını çağırırlar veya pilot ve co-pilot araçları ile birlikte ideal zamanlarından 1 dakika önce kırmızı zaman kontrol tabelası önüne gelebilir fakat **karnesini ideal zaman içerisinde gözetmene vermesi** gerekmektedir.

Bu noktada gözetmenler, zaman karnelerine, zaman karnelerinin kendilerine verildiği andaki saat ve dakikayı kaydedeceklerdir. Sadece dolan dakikalar dikkate alınarak kayıt yapılır.

Giriş prosedürü otomobilin zaman kontrol giriş tabelasını geçtiği anda başlar.

Giriş tabelası ile kontrol noktasının arasındaki alanda pilotların herhangi bir sebeple durması veya anormal yavaş bir hızla ilerlemeleri yasaktır. **2021 K.K.26.2.2**

SERVİS GİRİŞ ZAMAN KONTROL NOKTASI KARNE ve FÖY YAZILIMI

İTO İBRAHİM ÇAĞLAR 39. İSTANBUL RALLİSİ
Zaman Karnesi - 1

Arac No: **1**

AYAK 1 KISIM 1
Cumartesi
20 Ekim 2018

TR5

ZK 1 Ralli Startı - Intercity Istanbul Park

GERÇEK ZAMAN ZK 1: **11 00** → HEDEF SÜRE: **00 05** → VARIŞ ZAMANI: **11 05**

ZK 1A Servis A Girişi & Çıkışı

GERÇEK ZAMAN ZK 1A: **11 05** → HEDEF SÜRE: **00 15** → VARIŞ ZAMANI: **11 20**

ZK 1B Royal

GERÇEK ZAMAN ZK 1B: **11 20** → HEDEF SÜRE: **00 15** → VARIŞ ZAMANI: **11 35**

ZK 2 OE 1 BALLICA - 1 14,60 km

TRONK START OE 1 (ZK 2 + 3): **11 35** → GERÇEK START: **11 40** → HEDEF SÜRE: **00 25** → VARIŞ ZAMANI: **12 05**

TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

ZK & START GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ

ZK NO	ETAP ADI	ZK & START	TARİH
1			

SIRA NO	OTO NO	KONTROL ZAMANI	SIRA NO	OTO NO	KONTROL ZAMANI
		SAAT	DAKİKA		NOT (VARSA)
1	001			26	
2	00			27	
3	0			28	
4	1	11	05	29	
5				30	
6				31	
7				32	
8				33	
9				34	
10				35	
11				36	
12				37	
13				38	
14				39	
15				40	
16				41	
17				42	
18				43	

AÇIŞ ZAMANI: _____

KAPANIŞ ZAMANI: _____

NOKTA SORUMLUSU (İSİM, İMZA, VE CEP TELEFONU): _____

Bu noktada gözetmenler, zaman karnelerine, kendilerine verildiği andaki saat ve dakikayı yazar. Sadece dolan dakikalar dikkate alınarak kayıt yapılır

SERVİS ÇIKIŞ ZAMAN KONTROL NOKTASI KARNE ve FÖY YAZILIMI

İTO İBRAHİM ÇAĞLAR 39. İSTANBUL RALLİSİ
Zaman Karnesi - 1

Araç No: **1** AYAK 1 KISIM 1
Cumartesi
20 Ekim 2018

TR5

Ralli Startı - Intercity Istanbul Park

GERÇEK ZAMAN ZK 1: **11 00** HEDEF SÜRE: **00 05** VARİŞ ZAMANI: S D ZK 1A

GERÇEK ZAMAN ZK 1A: **11 05** HEDEF SÜRE: **00 15** VARİŞ ZAMANI: S D ZK 1B

Royal

GERÇEK ZAMAN ZK 1B: **11 20** HEDEF SÜRE: **00 15** VARİŞ ZAMANI: S D ZK 2

OE 1 BALLICA - 1
14,60 km

TRUCK START (OE 1 (ZK 2 + 3'))

GERÇEK START: S D HEDEF SÜRE: **00 25** VARİŞ ZAMANI: S D ZK 3

ETAP DERECESİ: S D ZK 3

Servis ÇIKIŞ ZK

Servis ÇIKIŞ ZK

Servis ÇIKIŞ ZK

TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

ZK & START GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ

ZK NO	ETAP ADI	ZK & START	TARİHİ
	Servis ÇIKIŞ ZK		

SIRA NO	OTO NO	KONTROL ZAMANI			SIRA NO	OTO NO	KONTROL ZAMANI		
		SAAT	DAKİKA	NOT (VARSA)			SAAT	DAKİKA	NOT (VARSA)
1	000				26				
2	00				27				
3	0				28				
4		1 11	20		29				
5					30				
6					31				
7					32				
8					33				
9					34				
10					35				
11					36				
12					37				
13					38				
14					39				
15					40				
16					41				
24					43				
25					50				

ACIŞ ZAMANI: _____

KAPANIŞ ZAMANI: _____

NOTA SORUMLUSU (İSİM, İMZA, VE CEP TELEFONU): _____

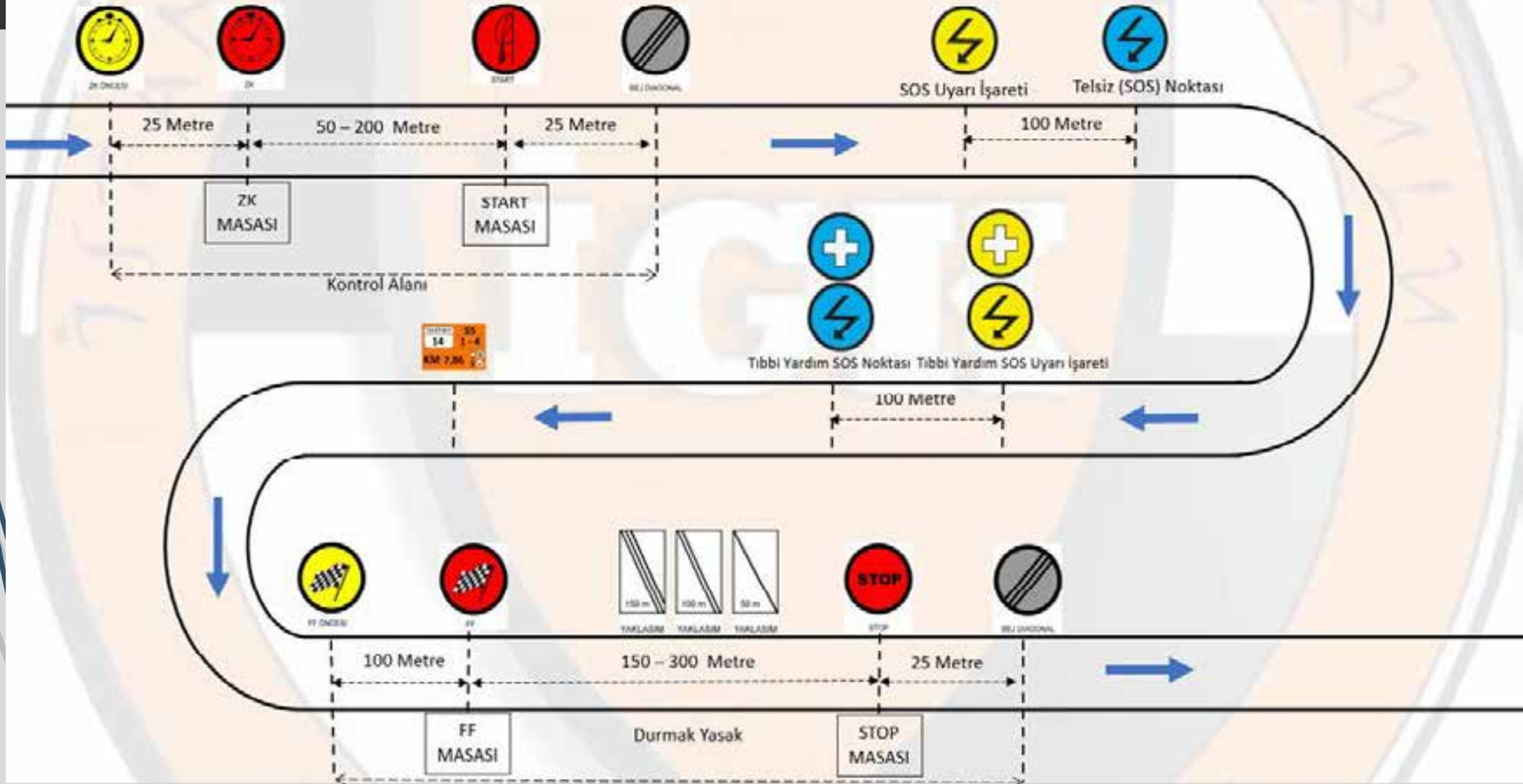
Bu noktada gözetmenler, zaman karnelerine, kendilerine verildiği andaki saat ve dakikayı yazar. Sadece dolan dakikalar dikkate alınarak kayıt yapılır

- Erken gelişler hiçbir şekilde ekiplerin ihracına yönelik geç kalma cezalarını azaltmaz.
- İdeal zamanlarından daha önce zaman sarı zaman kontrol tabelasını geçen araçlar hatalarını fark ettikleri ve durdukları noktada. Sürücü inisiyatifi ile aracını sarı zaman kontrol tabelasından dışarıya alabilir.
- Sürücü o noktada bekler ve kırmızı zaman kontrol tabelasına gelmiyorsa gözetmen inisiyatifinde sarı tabela dışına alınabilir.
- Sarı tabela ile kırmızı tabela arasında yarışmacının ideal zamanından erken gelip durması veya anormal yavaş gitmesi mümkün değildir.
- Her üç halde de gözetmen tarafından rapor tutulur ve direktöre bildirilir. Önemli olan normal giriş veya erken giriş de gözetmene karneye verildiği saat ve dakikadır. Nokta sorumlusu gözetmenin ikazı ile sarı tabelanın dışına alınabilir. Erken girişlerin serbest bırakılmış olmasına (**Ek kurallarda belirtilmiş şartı olması kaydıyla gün sonu kapalı parka giriş hariç**) rağmen belirli bir düzenin sağlanabilmesi açısından sarı zaman kontrol noktası içine erken girişlerin sürekli hale getirilmemesi gereklidir.

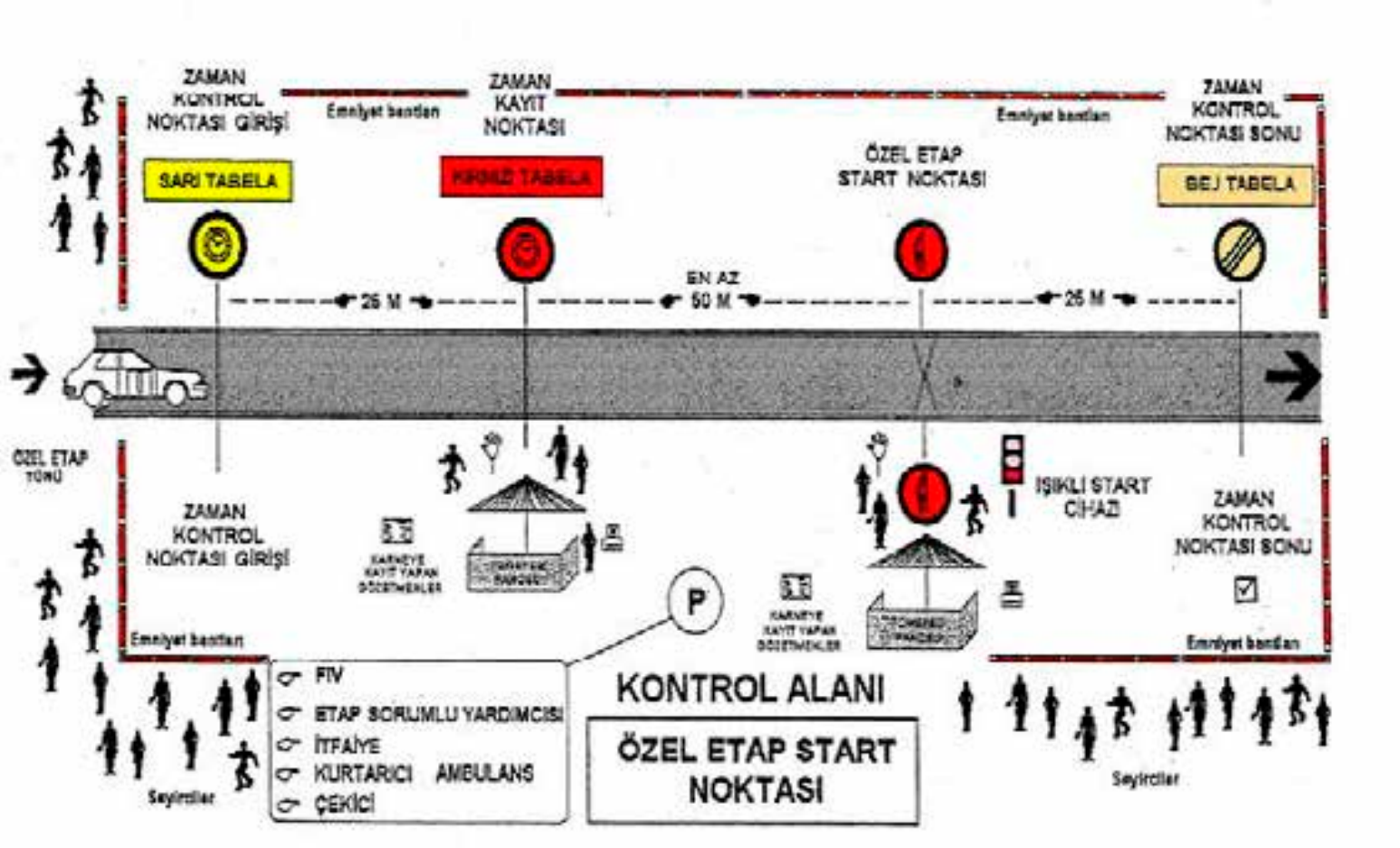
Geç girişler

- Yarışmacılar zaman kontrol noktasına geç kaldığında aceleci ve stresli olacaktır.
 - Gözetmenin yarış akışından haberdar olması zaman kontrol noktasını girişini göz ile kontrol etmesi sorumluluğu vardır.
 - Zaman kontrol noktasında başka bir aracın kayıt işlemleri yapılıyor olsa bile aynı saat ve dakika içinde geç giriş yaparak yanına gelmiş olan yarışmacının agresif ve sınırlı davranması olasılığı düşünülmelidir.
 - Gözetmen masadaki arkadaşını uyararak her iki aracında kayıt işlemlerini aynı saat ve dakika içinde giriş yapmasından dolayı **iki araca da aynı saat ve dakikayı karnelerini yazmalıdır.**
 - Kırmızı zaman kontrol tabelasına 2-3-4 araç aynı saat ve dakikada gelebilir tüm araçlara aynı zaman içinde gözetmene karnelerini verirlerse hepsinin karnesine aynı zaman vermelidir. (**Fazla gelen araçlardan dolayı yazım işlerinde gecikme sonraki dakikaya sarkabilir bu durumda size karnenin uzatıldığı dakika kabul edilerek karneye ve föye uzatıldığı saat ve dakika yazılmalıdır. Zamanların yazımı bizden kaynaklanan sebepten dolayı sarktığı için**)
- ÖRNEK : 1. araç 11.30.45. - 2. araç 11.30.55. saniye - 3. araç 11.30.59. saniyede geldiyse**
- Normal etap zaman kontrol** noktasında ise 3 aracında ideal zamanları karnelerine ve föye saat ve dakika olarak **11.30** yazılmalıdır.

RALLİDE ÖRNEK ÖZEL ETAP YERLİŞİMİ



ÖZEL ETABIN BAŞINDAKİ ZAMAN KONTROL NOKTASI Tosfed 2021 K.K 26.3



Bir zaman kontrol noktasının ardında özel etap startı varsa, aşağıdaki prosedür uygulanır: Bir normal etabın sonunda yer alan zaman kontrol noktasındaki görevli gözetmen ekibin zaman kontrole giriş zamanını ve etabın öngörülen start zamanını karneye işleyecektir. Ekibin start hazırlıklarını yapabilmesi ve **start noktasına gelebilmesi için 3 dakikalık ara olmalıdır. (Tosfed 2021 K.K 26.3.1)**

Zaman kontrol noktasına aynı anda girmiş olan yarışmacılara üçer dakika zaman ekleyerek Start zamanları karnelerindeki ideal zaman kutucuğuna yazılır.

ÖZEL ETABIN BAŞINDAKİ ZAMAN KONTROL NOKTASI Tosfed 2021 K.K 26.3

Zaman kontrol noktasında işlemleri tamamladıktan hemen sonra otomobiller, bu kurallarda belirtildiği şekilde start alınacak olan özel etap start noktasına doğru sürülmelidir.

OLAĞAN DIŞI HALLER

Kırmızı zaman kontrol tabelasına 2-3-4 araç gelebilir. Eğer tüm araçlara aynı saat ve dakika zaman içinde gözetmene karnelerini verirlerse hepsinin karnesine aynı zamanı vermelidir. (yazım işleri bir sonraki dakikaya sarkabilir bu durumda size karnenin uzatıldığı dakikayı yani geçmiş zamanı yazılmalıdır.)

► **ÖRNEK : 1. araç 11.30.45. - 2. araç 11.30.55. saniye - 3. araç 11.30.59. saniyede karnelerini size uzattıysalar saat ve dakika karnelerine **11.30** olarak yazılmalıdır.**

Özel etap zaman kontrol noktasında aynı anda girmiş olan yarışmacılara üçer dakika zaman ekleyerek karnelerine start zamanları verilir. **(Tosfed 2021 K.K 26.3.1)**

Bu durumda bütün araçların start zamanları aynı olacaktır. 3 Aracında start zamanı ideali **11.33** olarak **karnelerine** yazılmalı ve ivedilikle start gözetmenine bildirilmelidir.

Etap Başlangıcı Zaman Kontrol Noktası Olağan dışı haller



Direktör talimatı ile herhangi bir sebeple **Nötralizasyon** verildiğinde yarış tekrar başlayana kadar özel etap startı ile zaman kontrol noktası arasındaki mesafeye araçların birikmesi ve kırmızı zaman kontrol noktasının dışına hatta sarı zaman kontrol tabelasının dışına kadar taşması söz konusu olabilir. Tecrübeli bir gözetmen aracından inerek yanına kadar gelen co- pilotun kendisine karnesini verdiği zamanı işler bu durumda aracın yanına gelmesi mümkün olmadığından bu gerekli bir uygulamadır ancak burada gözetmen aracın o alanda olduğunu görmelidir.

ÖZEL ETAP STARTI

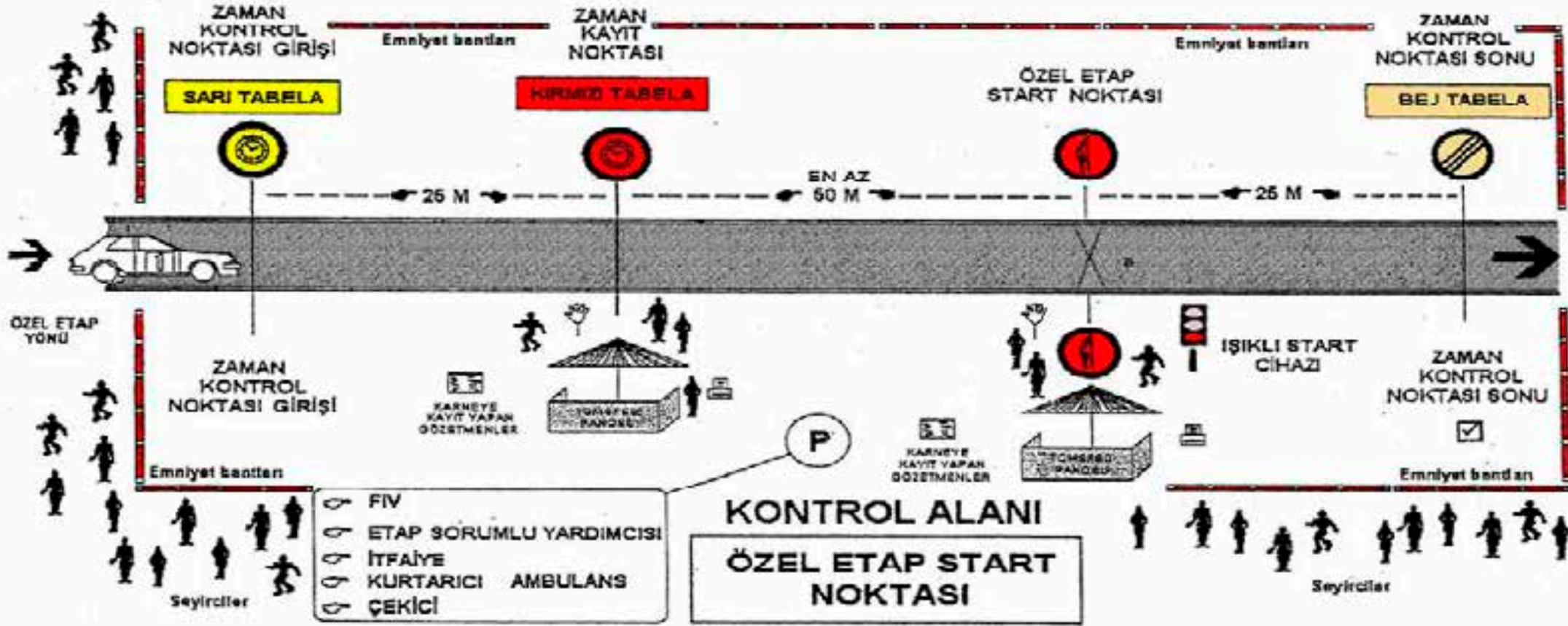
- **Zaman kontrol masasından yani kırmızı zaman kontrol tabelasından 50 ila 200 metre sonra Sart noktasına kırmızı zemin üzerinde elle tutulan bayrak resmi olan tabela yerleştirilir**
- Yarışmacıların starta hazır olmadıkları şeklindeki ifadeleri kendilerinden önceki otunun tozundan kurtulmak istemeleridir.
- Yarışmacının start zamanı geçirmeye çalışmaları kesinlikle hoşgörü ile karşılanmamalıdır.
- Start zamanını bilen yarışmacının start alacağı dakikayı geçirmesi halinde spor komiserleri ve direktör tarafından ceza alacağını bilmesi gerekir.
- Önemli olan yarışmacıya Start zamanından en az 30 saniye kala yarışmacının bütün işlemlerinin yapılmış ve startta hazır olması gerekmektedir.
- Gözetmenin hatası veya yetiştirememe nedeniyle startı ideal zamandan ileri bir zamanda verilmesi halinde gerçek zamanı karneye yazmış olur.
- Özel etaplarda yarışmacılar zamana karşı yarıştıklarından starttan erken çıkma eğilimi gösterebilirler.

ÖZEL ETAP STARTI

Işıklı Start sisteminde herhangi bir sorunla karşılandığı takdirde elle Start verilebilir burada asıl olan yarışmacıya zamanını bildirmektir.

- ▶ Starta kalan süreleri 1 dakika- 30 saniye- 15 saniye- 10 saniye sesli ve el hareketleri ile gösterilmelidir. Yarışmacının starta kalan son 5 saniye ise 5-4-3-2-1 şeklindeki sözlü ve parmaklarıyla göstererek sayması gerekmektedir. zamanı olan dakika başında ise **çık komutu** ile start verilmiş olacaktır.
- ▶ Yarışmacının startta birkaç saniye kala vitese takması aracın oynaması hali gözetmenin inisiyatifi içinde değerlendirilmeli ve fodepar olarak sayılmamalıdır.
- ▶ Start alacak olan yarışmacının o anda lastiği patlak ise gözetmen yarışmacıya nötralizasyon veremez. Pilot ve Co-pilot start alıp bej diyagonalı geçtikten sonra araçtan bulunan aletlerle gerekli değişiklikleri dışarıdan başka kişilerden yardım almaksızın yapabilir.
- ▶ **Özel Etap startın da camsız veya camı kırık araç Start alabilir ayak startında bu mümkün değildir**
- ▶ Özel etap startında pilot veya co-pilot kasksız ve iterek Start alamaz ancak kendi imkânları ile marş motoru ile start alabilirler.

ÖZEL ETAP STARTI



Yarışmacılar özel etap start masası önünde geldiklerinde starta hazır durumda olmalıdırlar. Zaman karnesi, starttan önceki dakika içinde ekibe geri verilmelidir. Kurallara uygun Start aralığı kurallarda belirtildiği şekilde korunmalıdır.

Yarışmacı start işaretini almadan önce çıkarsa fodepar yapmış yani hatalı çıkış yapmış olur. Hatalı çıkış yapması yarışmacının durmasına ve startın tekrarlanmasını gerektirmez. Rapor tutarak direktörü bildirilmelidir

ÖZEL ETAP STARTI

Pos	Driver	U	Car	Time
1	28 ■■■ Yagiz AVCI(TUR) / Onur VATANSEVER(TUR)	RC2	Citroen C3	07:44
2	29 ■■■ Burak ÇINILIRCIVA(TUR) / Burak AKCAI(TUR)	RC2	Skoda Fabia	07:45
3	30 ■■■ Uğur SOYLU(TUR) / Mehmet KOLEDOĞLU(TUR)	RC2	Skoda Fabia	07:46
4	45 ■■■ Orhan İNCİOĞLU(TUR) / Burçin KORKMAZ(TUR)	2	Skoda Fabia RS	07:47
5	47 ■■■ Ümit Can ÖZDEMİR(TUR) / Babuhan MEMİŞYAZICI(TUR)	2	Ford Fiesta RS	07:48
6	50 ■■■ Ali TÜRKKAN(TUR) / Umut ASLAN(TUR)	4	Ford Fiesta Rally 4	07:50
7	58 ■■■ T.Emre HASBAY(TUR) / Candan UZUN(TUR)	4	Ford Fiesta R2T	07:53
8	48 ■■■ Dogahan İNİLİDOĞAN(TUR) / Aras DİNÇER(TUR)	N	Mitsubishi Lancer Evo IX	07:56
9	56 ■■■ Fyhan HALİFİN(TUR) / Serdar HİÇSAMCI(TUR)	4	Ford Fiesta R2	07:59
10	52 ■■■ Arslan SUNMAN(TUR) / Ozden YILMAZ(TUR)	4	Ford Fiesta R2	08:02
11	60 ■■■ Gökhan SERİM(TUR) / Abdullahi COŞKUN(TUR)	N	Mitsubishi Lancer Evo IX	08:05
12	54 ■■■ Yiğil Alparslan TIMUR(TUR) / Zafar Ufuk ULUCOK(TUR)	5	Renault Clio RS Rally 5	08:08
13	49 ■■■ Mustafa ÇAKAL(TUR) / Özgür AKDAĞ(TUR)	N	Mitsubishi Lancer Evo IX	08:11
14	61 ■■■ Örcan SÖKE(TUR) / Sevil AKAL(TUR)	4	Ford Fiesta R2	08:14
15	53 ■■■ Erkan GÜRAL(TUR) / Burak KOÇDOĞLU(TUR)	N	Mitsubishi Lancer Evo IX	08:17
16	62 ■■■ Emre ERÇİNAS(TUR) / Hakan UÇUCU(TUR)	N	Mitsubishi Lancer Evo IX	08:20
17	64 ■■■ Levent ŞARÇILAR(TUR) / Deniz GÜMÜŞ(TUR)	5	Ford Fiesta R1T	08:23
18	68 ■■■ Can SAĞHAN(TUR) / Aşkın BAYDAR(TUR)	4	Ford Fiesta R2T	08:26
19	65 ■■■ Ali Hakan KERCİ(TUR) / Soner ÇEVİK(TUR)	5	Ford Fiesta R1T	08:29
20	70 ■■■ Burak AKIN(TUR) / Ersen YILDIZ(TUR)	3	Ford Fiesta ST	08:32
21	63 ■■■ Efe ALBAGLAR(TUR) / Ersin ÖREN(TUR)	N	Subaru Impreza GDB	08:35
22	78 ■■■ Ümit BAYRAM(TUR) / Merih Mert NECİDOĞLU(TUR)	3	Opel Astra	08:38

- Start masasından yaklaşık 25 metre sonra da bej diyagonal tabela konur. Zaman kontrol noktasına aynı anda giren yarışmacıların start zamanları aynı olacaktır.
- İdeal start zamanları aynı olan araçlara aşağıdaki prosedür uygulanacaktır.
- Aynı start zamanı alan araçlardan o günkü Start listesinde ki sıralama listesinden yararlanılır. Gün start listesinde hangi araç önce start aldıysa ilk start ona verilir.
- Özel etap start noktaları zaman kontrol noktasına bağlı olarak kurulurlar.
- **Zaman kontrol masasına geç gelmiş olup aynı start zamanı alan yarışmacılardan gün start listesine göre önde başlayan araca start verilir**

ÖZEL ETAP STARTI



Eğer, iki ya da daha fazla ekip bir özel etaptan önceki zaman kontrol noktasına aynı anda gelirse, söz konusu etap için varsayılan start zamanları, bir önceki zaman kontrol noktasında aldıkları zamana göre verilecektir.

Eğer ekibin öngörülen ve gerçek start zamanları arasında bir farklılık varsa Komiserler aksine bir karar almadığı sürece, gözetmenin yazdığı özel etap start zamanı bağlayıcı olacaktır.

Yarışmacı için etabın start zamanı, aynı zamanda bir sonraki zaman kontrol noktasına giriş zamanını hesaplamak için başlangıç zamanıdır.

START NOKTASI KARNE VE FÖY YAZILIMI

İTO İBRAHİM ÇAĞLAR 39. İSTANBUL RALLİSİ
Zaman Karnesi - 1

Araç No: **1** AYAK 1 KISIM 1
Cumartesi
20 Ekim 2018

TR5

ZK 1 Ralli Startı - Intercity Istanbul Park. YARISMACI KULLANIMI

GERÇEK ZAMAN ZK 1: **11 00** HEDEF SÜRE: **00 05** VARIS ZAMANI: S D

ZK 1A ÖNCEKİ ARAÇ: HEDEF SÜRE: **11 05** ZK 1A

ZK 1A Servis A Girişi & Çıkışı YARISMACI KULLANIMI

GERÇEK ZAMAN ZK 1A: **11 05** HEDEF SÜRE: **00 15** VARIS ZAMANI: S D

ZK 1B ÖNCEKİ ARAÇ: HEDEF SÜRE: **11 20** ZK 1B

ZK 1B Royal YARISMACI KULLANIMI

GERÇEK ZAMAN ZK 1B: **11 20** HEDEF SÜRE: **00 15** VARIS ZAMANI: S D

ZK 2 ÖNCEKİ ARAÇ: HEDEF SÜRE: **11 35** ZK 2

ZK 2 OE 1 BALLICA - 1 14,60 km YARISMACI KULLANIMI

TRONK START: S D SN 1/100

GERÇEK START: **11 38** HEDEF SÜRE: **00 25** VARIS ZAMANI: S D

ZK 3 ÖNCEKİ ARAÇ: ETAP DERECESİ: ZK 3

Kapalı park çıkış

Servis Giriş ZK

Servis çıkış ZK

Start

TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

ZK & START GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ

ZK NO: **BALLICA** Start TARİH:

SIRA NO	OTO NO	KONTROL ZAMANI		
		SAAT	DAKİKA	NOT (VARSA)
1	000			
2	00			
3	0			
4	1	11	38	
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				

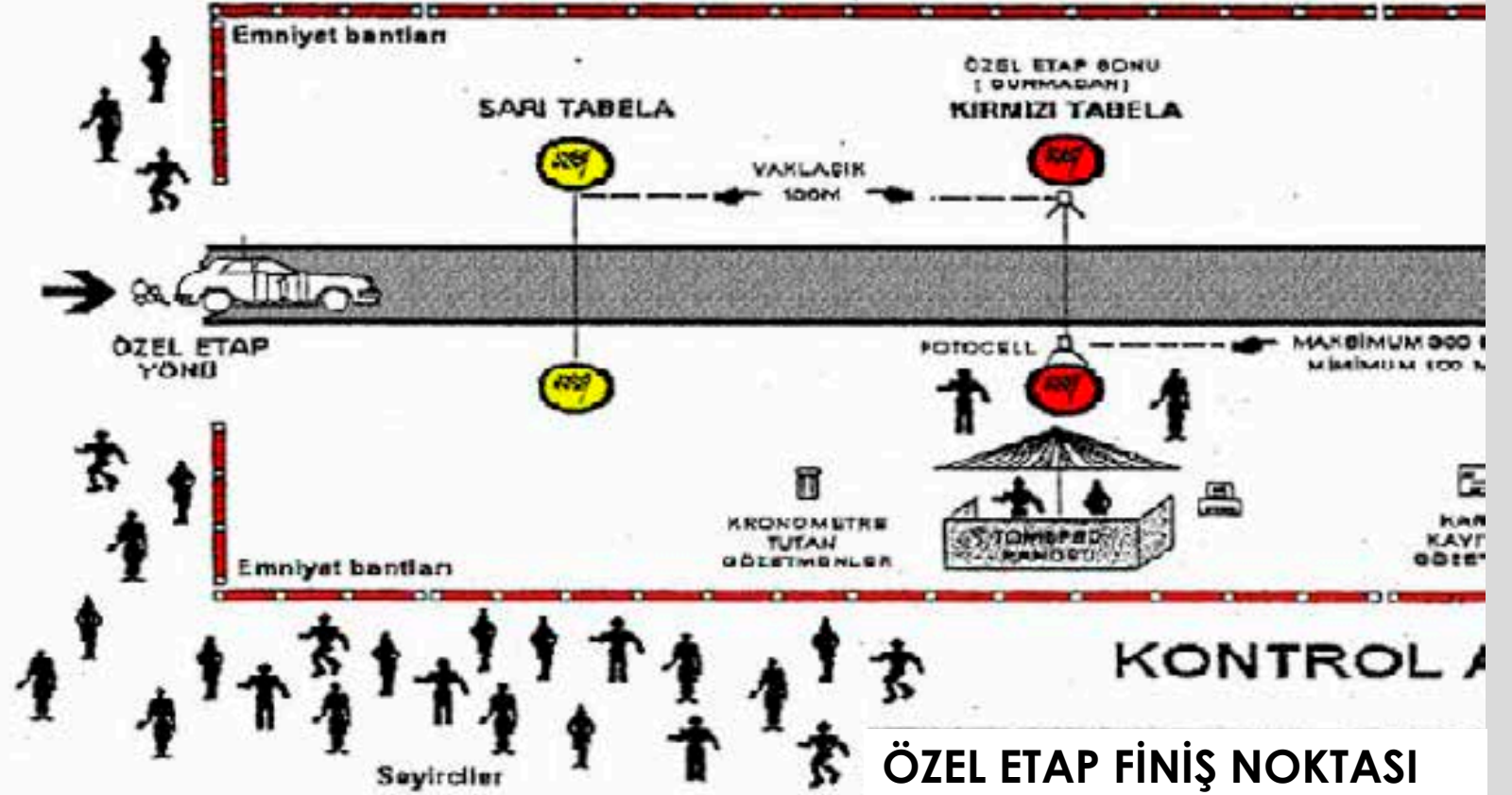
AÇILIŞ ZAMANI: NOKTA SORUMLUSU (İSİM, İMZA, VE CEP TELEFONU)

KAPANIŞ ZAMANI:

FLYING FINISH (FF) NOKTASI ÖZEL ETAP FİNİŞİ



- Bu nokta özel Etap sonunda yarışmacıların yaptıkları derecelerin alındığı ve son sürat geçtikleri noktadır.
- Burada yapılacak olan en ufak hata hayatını ortaya koyarak yarışan yarışmacının çabalarını boşa çıkaracaktır.
- Gözetmen noktasına kırmızı zemin üzerine siyah damalı bayrak resmi olan tabela yerleştirilir. Yarışmacıların geliş yönüne doğru 50 ile 1500 metre geriye sarı zemin üzerinde siyah damalı resmi olan yaklaşım tabelasını yolun sağ tarafına bırakılır bu noktadan sonra durmak kesinlikle yasak olduğundan gözetmen bulunduğu alanı her zaman gözlem altında bulundurmalıdır.
- Alınacak zaman için gözetmen karşısındaki finiş çizgisini kendisine baz alır. En önemli husus gözetmeninin gelen otomobille bakmayarak aracın burnuna çizgiye girdiği an kronometreye basmasıdır. Aynı anda yazıcıya bağlı olan fotosel zamanı ve elle manuel olarak alınan zamanlar gözükecektir.
- **Alınan zamanların yazıcı çıktısındaki hangi aracın zamanı olduğu kapı numaraları yazılarak belirtilecektir.** Kronometrenin sadece LAP düğmesini kullanmak gerekir aksi durumda stop düğmesine basılırsa bir sonraki derecesi Doğru olarak alınamaz.
- Fotoselin kullanımı ve uygun şekilde korunması gözetmenin sorumluluğundadır burada stop noktasına bildirilen zaman saat dakika ve salise olarak bildirilmeli doğruluğu teyit edilmelidir.



FINİŞ NOKTASI YAZICI ve FÖY YAZILIMI



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

FF GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ

FF NO: _____ ETAP: _____ TARİH: _____

SIRA NO	OTO NO	GEÇİŞ ZAMANI			
		SAAAT	DAKİKA	SANİYE	1/10 SN
1	000				
2	00				
3	0				
4		1	11	59	48 3
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					

AÇILIŞ ZAMANI: _____

KAPANIŞ ZAMANI: _____

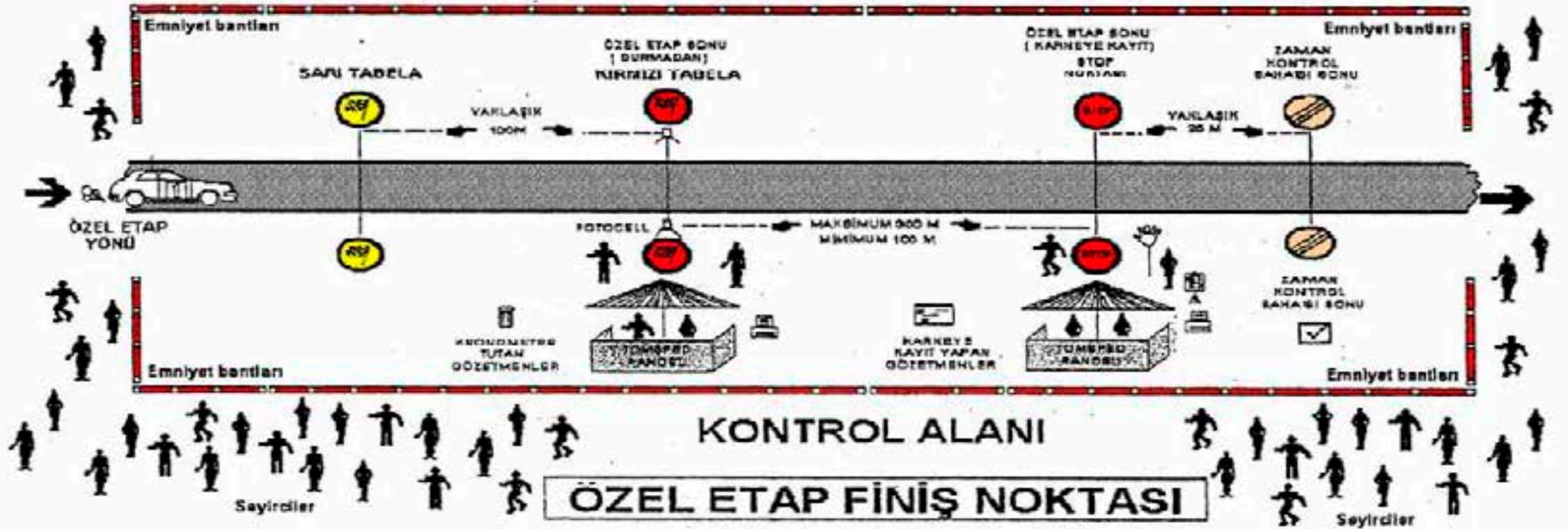
NOKTA SORUMLUSU (SİM, İMZA, VE CEP TELEFONU): _____

STOP NOKTASI

Stop masası Finiş masasından en az 200 metre sonra bulunur. Bu mesafe yarışmacıların son sürat geçmiş olduğu finiş noktasından stop noktasına kadar olan mesafedeki durma aralığıdır.

- **Sarı renkli damalı bayrak tabelası ile stop noktasından sonraki bej diyagonal tabela arasında kalan alanda kapalı park kuralları geçerlidir.**
- **Gözetmen buna uyulup uyulmadığını kontrol eder. Yarışmacıların servis araçları şayet servis yasağı yok ise bej diyagonal tabelasından sonra en az 200 metre uzaklıkta bulunmalıdır aksi halde uyarı yapılmalı ve buna uymayanlar direktöre rapor edilmelidir.**
- **Gözetmenlerden bir tanesi finiş noktası ile telsiz ile iletişim kurarak saat dakika, saniye, salise olarak ve araç kapı numaralarını almalıdır.**
- **Gözetmen, stop masasında bulunan araçtan co-pilot tarafından verilen zaman karnesine saat dakika saniye ve salise cinsinden işlemelidir Aynı zamanda gözetmen föyünede saat dakika, saniye ve salise şeklinde yazılır.**
- **Ayrıca gözetmen masası etrafına gelerek neticeleri almak isteyen kişiler olabileceğinden derece ilan panosunu öncelikle yarışmacıların ve seyircilerin görebileceği şekilde yazılması ve konumlandırılması önemlidir.**

STOP NOKTASI



Herhangi bir nedenle finiş zamanı stopa bildirilemezse yarışmacının zaman karnesini bir şey yazmayarak imzalanmalıdır. Yarışmacının sarı finiş tabelasıyla stop masası arasında durması stop masasında durmaması ve kontrol sahası dışına çıkması, etaba ters yönden gelmesi durumlarında gözetmenin rapor etmesi gerekmektedir. Stop masasında duramayan yarışmacı aracını geriye alamaz co-pilot inerek gelip zaman karnesini yazdırmalıdır aksi hali direktöre rapor edilir. Gözetmenin masasını terk ederek ve işlem yapması gerekmez.

STOP NOKTASI KARNE VE FÖYÜ YAZILIMI

ITO İBRAHİM ÇAĞLAR 39. İSTANBUL RALLİSİ
Zaman Karnesi - 1

Araç No AYAK 1 KISIM 1 TRS
Cumartesi 20 Ekim 2018

ZK 1 Ralli Start - Intercity Istanbul Park

GERÇEK ZAMAN ZK 1 11 00 HEDF SURE 00 05 VARIŞ ZAMANI 11 05

ZK 1A

ZK 1A Servis Giriş & Çıkış

GERÇEK ZAMAN ZK 1A 11 05 HEDF SURE 00 15 VARIŞ ZAMANI 11 20

ZK 1B

ZK 1B Royal

GERÇEK ZAMAN ZK 1B 11 20 HEDF SURE 00 15 VARIŞ ZAMANI 11 35

ZK 2

ZK 2 OE 1 BALLICA - 1 14,60 km

GERÇEK ZAMAN ZK 2 11 38 HEDF SURE 00 25 VARIŞ ZAMANI 11 59 48 3

ZK 3

ETAP DERECESİ ZK 3 21 48 3

Seremoni -
Kapalı çıkış

Servis giriş ZK

Servis çıkış ZK

Özel etap ZK

Start noktası

Stop masası

TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

STOP GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ

STOP	NO	ETAP ADI	TARİHİ
STOP			

OTO NO		GEÇİŞ ZAMANI			
		SAAT	DAKİKA	SANİYE	1/10 SN
	Finiş	11	59	48	3
	START	11	38	00	
	DERECE	21	48	3	

OTO NO		GEÇİŞ ZAMANI			
		SAAT	DAKİKA	SANİYE	1/10 SN
	Finiş				
	START				
	DERECE				

OTO NO		GEÇİŞ ZAMANI			
		SAAT	DAKİKA	SANİYE	1/10 SN
	Finiş				
	START				
	DERECE				

OTO NO		GEÇİŞ ZAMANI			
		SAAT	DAKİKA	SANİYE	1/10 SN
	Finiş				
	START				
	DERECE				

OTO NO		GEÇİŞ ZAMANI			
		SAAT	DAKİKA	SANİYE	1/10 SN
	Finiş				
	START				
	DERECE				

OTO NO		GEÇİŞ ZAMANI			
		SAAT	DAKİKA	SANİYE	1/10 SN
	Finiş				
	START				
	DERECE				

OTO NO		GEÇİŞ ZAMANI			
		SAAT	DAKİKA	SANİYE	1/10 SN
	Finiş				
	START				
	DERECE				

AÇILIŞ ZAMANI	NOKTA SORUMLUSU (İSİM, İMZA VE CEP TELEFONU)

STOP NOKTASI

Herhangi bir nedenle finiş zamanı stopa bildirilemezse yarışmacının zaman karnesini bir şey yazmayarak imzalanmalıdır.

- Yarışmacının sarı finiş tabelasıyla stop masası arasında durması stop masasında durmaması ve kontrol sahası dışına çıkması, etaba ters yönden gelmesi durumlarında gözetmenin rapor etmesi gerekmektedir.
- Stop masasında duramayan yarışmacı aracını geriye alamaz co-pilot inerek gelip zaman karnesini yazdırmalıdır aksi hali direktöre rapor edilir. Gözetmenin masasını terk ederek ve işlem yapması gerekmez.

TOPLAMA NOKTASI (REGGROUPING)

- Genellikle kısım aralarında servis giriş zaman kontrol noktalarında uygulanır. Amacı kısım içinde araları açılmış olan araçların bir sonraki kısma kurallarda belirtilen zaman aralıklarıyla çıkmalarını sağlamayı amaçlamaktadır.
- Ekipler arasında açılan zaman aralıklarını kapatarak rallinin akışını hızlandırmak amacıyla direktör tarafından planlaması yapılırken gerekli görülen gün ve yerlerde yapılacağı programda belirtilir.
- Bu noktada zaman kontrol tabelaları kullanılacaktır. İlk girişte sarı zaman kontrol tabelası daha sonra kırmızı zaman kontrol tabelası. Çıkış içinde Sadece kırmızı zaman kontrol bej diyagonal tabelası kullanılacaktır.
- Toplama noktasından sonra servis giriş noktası var ise bej diyagonal tabela kullanılacaktır.
- .En önemli özellik burada zaman karnelerinin toplanmasıdır. Genellikle yeni zaman karnesi toplama çıkış noktalarında verilir.
- Bu noktanın start öncesi zaman kontrol noktasındaki farkı burada 3 dakikalık zaman ekleme olayının OLMAMASIDIR.
- Toplama noktasındaki zaman kontrol noktaları normal etap gibi değerlendirilir.

TOPLAMA NOKTASI (REGGROUPING)

Toplama giriş noktasında ki gözetmen yarışmacının karnesini alır ve aldığı zamanı saat ve dakika cinsinden karneye, diğer gözetmende föye yazar Toplamada esas olan çıkış zamanıdır. Gözetmen karnesini aldığı yarışmacıya toplama noktasından çıkış zamanı yazarak verilir.

- Toplama giriş noktasındaki Gözetmenin önemle dikkat edeceği konu geliş sırasına göre ilk aracın toplamadan çıkış zamanı aralığı koruyarak araçlara uygun olan zamanı verir. **Yarış programının ve gün start listesi bütün işleri kolaylaştıracağı unutulmamalıdır.**
- Toplama çıkış noktasındaki gözetmen eski karneye saat dakika cinsinde zamanını yazar ve alır. Yeni karne yede aynı saat dakika yazarak yarışmacıya verir .
- Toplama giriş noktası yarışın Nötralizasyon veya değişik sebeplerle kaymasından etkilenmez Çünkü esas alınan programda gözükten çıkış zamanıdır ilk araç varsayılan ideal zamanından toplama giriş noktasına geç gelse bile **asıl olan toplama çıkış zamanıdır.** Programda gözükten çıkış zamanı geri alınamaz ama sarkma söz konusu olabilir.

PLANLANMIŞ TOPLAMA YAPARAK KISIM ARASI SERVİS GİRİŞ-ÇIKIŞ





TÜRKİYE
OTOMOBİL SPORLARI
FEDERASYONU



ZK & START GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ

ZK NO	ETAP ADI	ZK & START	TARİH
79			
06			

Toplama giriş ZK

SIRA NO	OTO NO	KONTROL ZAMANI		
		SAAT	DAKİKA	NOT (VARSA)
1	000			
2	00			
3	0			
4		11	30	
5		11	32	
6		11	34	
7		11	36	
8		11	38	
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

AÇIŞ ZAMANI	
KAPANIŞ ZAMANI	

NOKTA SORUMLUSU (SİM, İMZA, VE CEP TELEFONU)	
--	--



TÜRKİYE
OTOMOBİL SPORLARI
FEDERASYONU



ZK & START GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ

ZK NO	ETAP ADI	ZK & START	TARİH
79			
06			

Toplama çıkış ZK

SIRA NO	OTO NO	KONTROL ZAMANI		
		SAAT	DAKİKA	NOT (VARSA)
1	000			
2	00			
3	0			
4		11	45	
5		11	47	
6		11	49	
7		11	51	
8		11	53	
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

AÇIŞ ZAMANI	
KAPANIŞ ZAMANI	

NOKTA SORUMLUSU (SİM, İMZA, VE CEP TELEFONU)	
--	--

Normal devam eden yarışta
Maksimum 15 dakika Toplama
süresi olursa giriş ve çıkış föyleri

ZK & START GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ

ZK NO	OTOBİTİ	ZK & START	TARİH
ZK			
ÖE			

ARA NO	OTO NO	KONTROL ZAMANI			ARA NO	OTO NO	KONTROL ZAMANI		
		SAAT	DAKKA	NOT (VARSA)			SAAT	DAKKA	NOT (VARSA)
1	000				26				
2					27				
3	0				28				
4					29				
5	1	11	30		30				
6	4	11	36		31				
7	5	11	38		32				
8	6	11	40		33				
9	8	11	44		34				
10	9	11	46		35				
11	7	11	47		36				
12	12	11	52		37				
13	2	11	52		38				
14					39				
15					40				

Toplama giriş ZK

Toplama çıkış ZK

ARA NO	OTO NO	KONTROL ZAMANI			ARA NO	OTO NO	KONTROL ZAMANI		
		SAAT	DAKKA	NOT (VARSA)			SAAT	DAKKA	NOT (VARSA)
1					26				
2	00				27				
3	0				28				
4	1	11	45		29				
5	4	11	47		30				
6	5	11	49		31				
7	6	11	51		32				
8	8	11	53		33				
9	9	11	55		34				
10	7	11	57		35				
11	2	11	59		36				
12	12	12	01		37				
13					38				
14					39				
15					40				

1 - 15 dk. kalıyor

4 - 11 dk. kalıyor

5 - 11 dk. kalıyor

6 - 11 dk. kalıyor

8 - 9 dk. kalıyor

9 - 9 dk. kalıyor

7 - 10 dk. kalıyor

2 - 7 dk. kalıyor

12 - 9 dk. kalıyor

3, 10 ve 11 numaraları araçların toplamaya gelmemesi, 2 ve 7 nolu araçların geç gelmesinden dolayı araçların arası açılacaktır. TOPLAMA ÇIKIŞ ZAMANI araçların aralarındaki farkı kapatarak 2. Kısıma aralarındaki zamanın kalkmış olarak devam etmelerini sağlayacaktır. Araçların alanda kalış saatleri farklılık gösterecektir.

ZK	Kontrol Noktası	ÖE	Ara	Toplam	Hedef	Bk Dk
ÖE		Km	Km	Km	Süre	Zaman
50	Kapalı Park Çıkış					10:00
51	Servis D Çıkış		0:12	0:12	00:05	10:05
52	SERVIS-D INTERCITY	00:00	00:52	00:52	00:05	10:05
53	Servis E Çıkış					10:20
54	Yakıt İstasyonu - Laxta İstasyonu					
55	Bir sonraki Yakıt İstasyonu	01:00	01:12	01:12		
56	Çeyrek	11:57	11:57	00:30		10:50
ÖE8	ORUÇODUĞU-1	14:78		00:03		10:53
7	İçer	2:05	16:03	00:30		11:23
ÖE7	BAKIDERE-1	4:01		00:03		11:26
7A	Toplama Giriş	11:40	22:31	1:40		12:06
7B	Toplama Çıkış - Servis E Giriş			Max		12:10
7C	SERVIS-E INTERCITY	01:00	01:12	01:12		12:10
7D	Servis E Çıkış					12:40
7E	Yakıt İstasyonu - Laxta İstasyonu					
7F	Bir sonraki Yakıt İstasyonu	02:40	02:52	02:52		
8	Çeyrek	11:57	11:57	00:45		13:31
ÖE8	ORUÇODUĞU-2	14:78		00:03		13:34
9	Başlı	2:05	16:03	00:40		14:14
ÖE9	BAKIDERE-2	4:01		00:03		14:17
9A	Toplama Giriş	1:11	10:02	00:20		14:37
10	Köprü		Max	00:10		14:47
ÖE10	İTO (DÖNÜŞKAYIŞ)	5:30		00:01		14:48
10A	Servis F Çıkış	9:30	15:01	00:30		15:2
10B	SERVIS-F INTERCITY	02:40	02:52	02:52		15:3
10C	Servis F Çıkış					15:3
10D	Yakıt İstasyonu					
10E	Bir sonraki Yakıt İstasyonu					
11	Finyan - Bekleme Alanı	24:00	24:00	01:00		16:3
11A	PODYUM - VİAPORT MARINA					16:3
2. ANA TOPLAMI		53,17	80,97	134,14		

ARAÇ NO	ÖE	ARA	TOPLAM	ÖE %
ARAÇ 1 (KISIM 1,2) - 4 ETAP	52,10	73,04	125,14	41,62%
ARAÇ 2 (KISIM 1,4) - 5 ETAP	53,17	80,97	134,14	39,64%
TOPLAM - 9 ETAP	105,27	154,01	259,28	40,60%

TOPLAMA NOKTASI (REGGROUPING)

- Örnek vermek gerekirse bir rallide 3-10-11 kapı numaralı yarışmacıların mekanik arıza nedeniyle yarış dışı kaldıklarını, 2 ve 7 nolu araçlarında toplama noktasına geç geldikleri düşünülürse araçların araları ileriki kısımlarda açılacaktır.
- Oluşan bu tarz boşlukları kaldırmak amacıyla, genellikle rallilerin programda belirtilen yer ve zamanda Toplama sistemi yapılır. Toplama giriş noktasına gelen araçların çıkış zamanları kurallarda belirtilen zaman aralıklarına sadık kalarak Toplama çıkış zamanları sabah start listesindeki gibi birbirlerine en yakın zaman verilir. Sonraki kısma aralarındaki zaman farkının **asgari** düzenlenmiş olarak çıkmaları sağlanır.

Yarışın akışını düzenlemek için uygulanan toplama noktalarının amacı, ralli içerisinde ekipler arasında meydana gelen boşlukları doldurmaktır.

İTO İBRAHİM ÇAĞLAR 39. İSTANBUL RALLİSİ

Zaman Karnesi - 1



AFIŞ NO

1

AYAK 1 KISIM 1

Cumartesi

20 Ekim 2018

İRS



ZK 1

Ralli Startı - Intercity Istanbul Park

YARIŞMACI KULLANIMI

GERÇEK ZAMAN

ZK 1

S 11 D 00

HEDEF SÜRE

S 00 D 05

VARİŞ ZAMANI

S D

ZK 1A

ÖNCEKİ ARAÇ

S 11 D 05

ZK 1A

ZK 1A

ZK 1A

Servis A Girişi & Çıkışı

YARIŞMACI KULLANIMI

GERÇEK ZAMAN

ZK 1A

S 11 D 05

HEDEF SÜRE

S 00 D 15

VARİŞ ZAMANI

S D

ZK 1B

ÖNCEKİ ARAÇ

S 11 D 20

ZK 1B

ZK 1B

ZK 1B

Royal

YARIŞMACI KULLANIMI

GERÇEK ZAMAN

ZK 1B

S 11 D 20

HEDEF SÜRE

S 00 D 15

VARİŞ ZAMANI

S D

ZK 2

ÖNCEKİ ARAÇ

S 11 D 35

ZK 2

ZK 2

ZK 2

ÖE 1 BALLICA - 1
14,60 km

FINİŞ ZAMANI

S 11 D 59 SN 48 S/3

YARIŞMACI KULLANIMI

FEDERATİON START

ÖE 1 (ZK 2 + 3')

S 11 D 38

GERÇEK START

S 11 D 38

HEDEF SÜRE

S 00 D 25

VARİŞ ZAMANI

S D

ZK 3

ÖNCEKİ ARAÇ

STOP D 21 48 S/3

ETAP DERECESİ

S 12 D 03

ZK 3

ZK 3

Bir sonraki ZK