

# TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU



***ANTALYA İL GÖZETMEN KURULU***

***OFFROAD GÖZETMEN NOKTA VE GÖREVLERİ***

01 ARALIK 2013



ANTGK

Antalya'da gelenek haline getirilmesi düşünülerek yola çıkılan ve bir ilk olan 1. Akdeniz Off-Road Oyunları bu hafta sonu organize ediliyor. Kemer Motor Sporları Kulübü'nün MANAVOĞLU İNŞAAT, AKDENİZ OFF-ROAD TEAM, GRAFİK ATÖLYESİ, DÖKÜMAN BASIM OFİS ve REYTAŞ MERMER'in katkılarıyla 1 Aralık 2013 Pazar Günü gerçekleştireceği organizasyon, Akdeniz Üniversitesi Kampüsü'nün Uncalı giriş kapısının yanında bulunan Dünya Ralli Şampiyonası Seyirci Özel Etabı olarak bilinen TOSFED parkurunda koşulacak.

Doğayla yaşamayı benimsemiş olan bir çok 4x4 kullanıcısını bir araya getirecek bu organizasyonda, makine ve doğayla olan mücadelenin gözler önünde sergileneceği bu oyuna il içinden ve çevre illerden katılımın çok olacağı beklenmektedir. Macera, hız, doğa ve adrenalin tutkunlarınının 12:30'da ilk startını alacağı bu zorlu ve bir o kadar da eğlenceli oyun 16:00'da kesin neticelerin ilanı ile noktalanacak.

Oyunlar direktörü Hakan EVSENEL; "Antalya'da ilk defa yapılacak olan Off-Road Oyunlarında, yaklaşık 20 4X4 aracın kıran kırana doğayla mücadelesindeki eğlencesini yerinde izleme şansına sahip olmak isteyen doğa ve macera tutkunu bütün Antalya halkını davet etmekteyiz ." açıklamasını yaptı.



# Offroad Yarışı

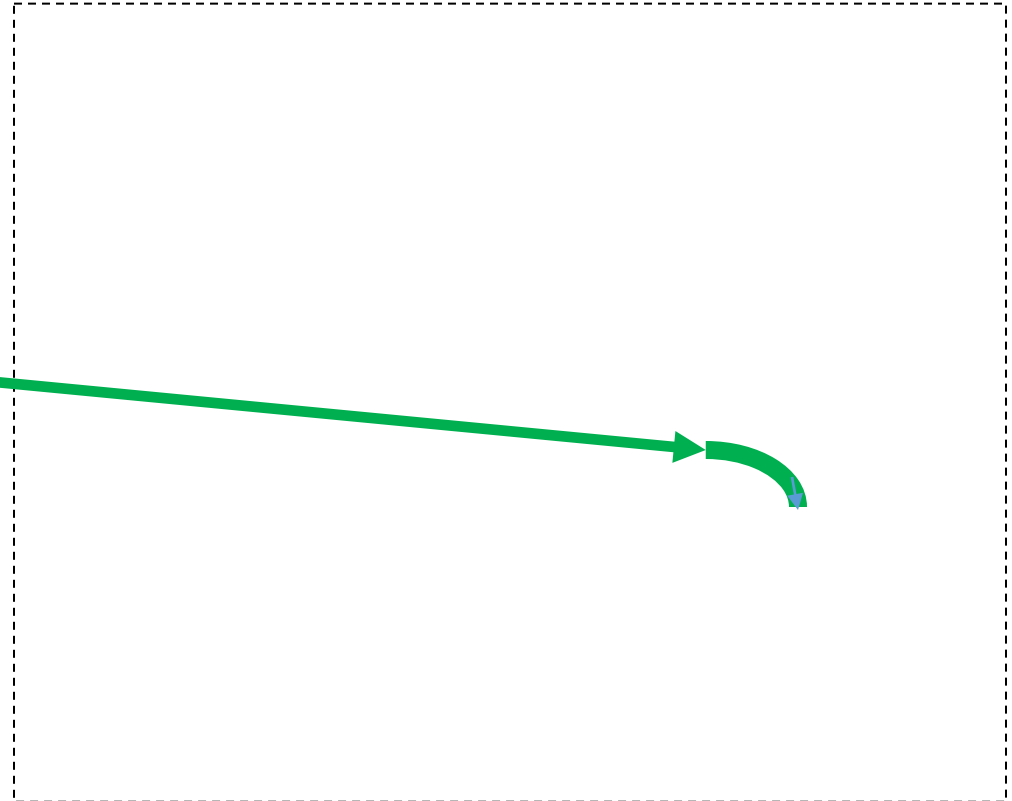
Yapay ve doğal engellerle dolu olan parkurlarda, 4x4 arazi ve özel yapım araçlarla (SSV, buggy sınıfı), zamana ve doğaya karşı mücadele edilen yarışmadır.



Offroad Şampiyonası yarışmalarında esas, trafiğe açık olmayan yollardaki engel ve zorlukların aşılmasıdır. Yarışmaların derecelendirilmesinde kullanılan tek veya en önemli kıstas zaman faktörü değildir.

# TOSFED K.K.2021 -11. ETAP TİPLERİ VE KURALLARI

- **11.1.7.** Bir gözetmen, engelli etaplardaki engelleri belirlemek amacıyla kullanılan kapılardan en fazla 2 (iki) adedine bakabilir. Aksi takdirde; kontrol edilemeyen kapılar, Komiserler Kurulu tarafından yarışmanın başında iptal edilebilir.
- **11.1.8.** Direktör tarafından geçilmesinde sorun yaşanacağı düşünülen kapılarda, bir gözetmenin sadece söz konusu kapıya bakacak şekilde görevlendirilmesi önemle tavsiye edilir.
- **11.1.9.** Etaplarda kapı genişliği; en az 4 m en fazla 8 m olmalıdır.
- **11.1.11.** Seyirci etaplarında start/stop yapacak yarışmacıların, yarış akışını bozmadan start/stop yapabilmeleri için organizatörün jüt ile bu yolu hazırlaması zorunludur.



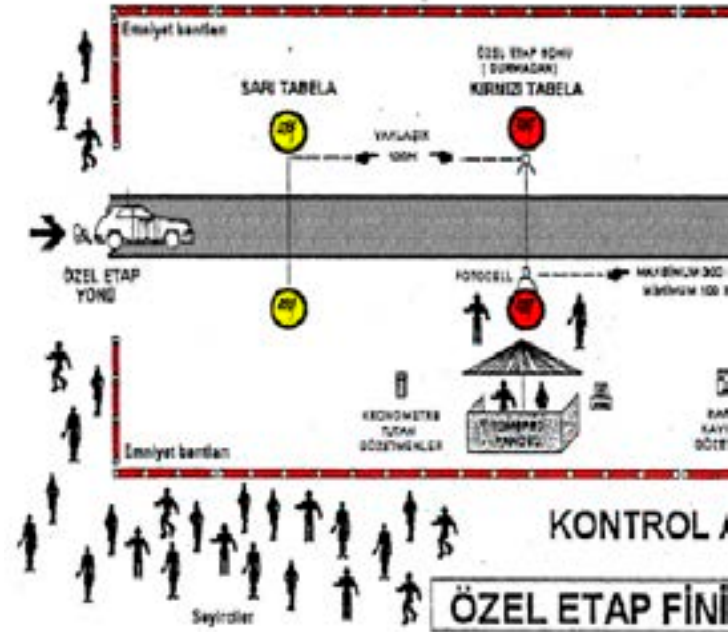


# TOSFED K.K. 2021-12. YARIŞMA GENEL KURALLARI ve KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

- 12.1.1. Her araç iki kişilik bir ekipten oluşur. Eğer durum böyle değilse araca start verilmez. Ekipler 1. sürücü (Pilot) ve 2. sürücü (Co-Pilot) olarak iki sürücüden oluşurlar. Yarış sırasında her iki sürücü de aracı kullanabilir. Her iki sürücünün de geçerli Sportif Sürücü Belgesi ve ekibin Takım Belgesi veya Sportif Yarışmacı Belgesi olmalıdır

12.1.2. Araçlar hareket halinde iken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olması şarttır.

12.1.3. Araçlara durarak start verilir. Etap finişlerinde durmadan geçiş (flying finish) uygulanacaktır.



**12.1.4. Engelli etaplarda ekipler yarış startı öncesinde kapalı parka kendi start zamanlarından 10 dakika önce girebilirler. Kapalı parktan çıkış zamanları ilan edilmelidir.**

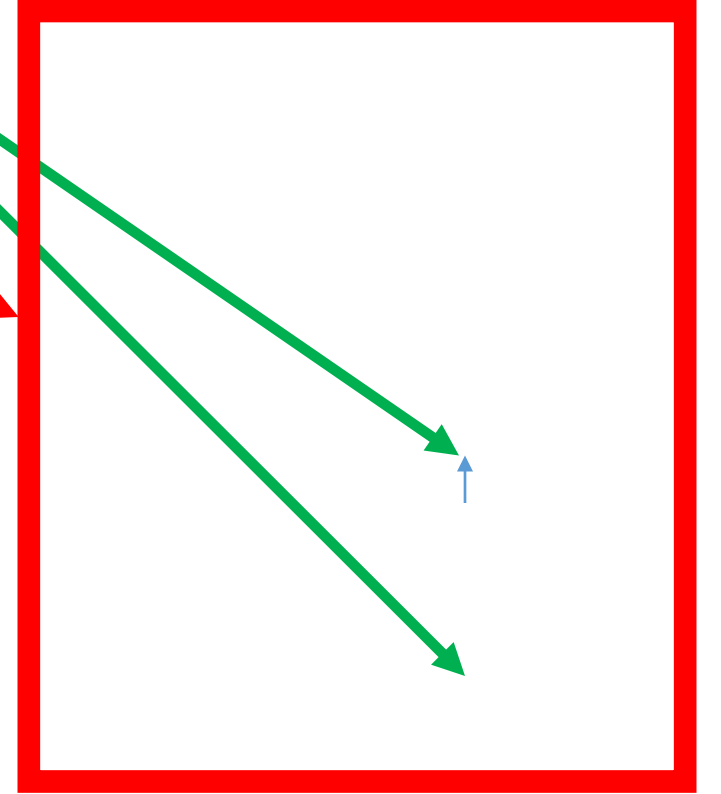
**12.1.5. Saat ve dakikalar, her zaman 00:01 ile 23:59 olarak gösterilecek ve sadece dolan dakikalar dikkate alınacaktır. Yarışmanın resmi saati GPS veya TRT radyo saat ayarıdır.**

**12.1.6. Engelli etaplarda ZK, Start, FF ve Stop noktası kurulur. Organizatör tarafından verilen ideal etap zamanı; etabın startından etap sonrasında kurulan Servis alanı (toplama) girişine kadar olan ideal zamanı ifade eder.**

• **12.1.7. Servis alanı (toplama) girişinde zaman karnesi alınan yarışmacıya bir sonraki kontrol noktası için ideal zamanı yazılarak, yeni zaman karnesi verilir.**

**12.1.8. Servis alanı (toplama) girişine erken giriş serbesttir. Yarışmacı servis alanı girişine kendi ideal zamanından en fazla 15 dakika geç kalabilir.15 dakika dan fazla geç kalan ekip o etaptan ihraç olur. Yarışmacı diğer etaplara Süper Offroad yaparak devam edebilir.**

**12.1.9. Süper Offroad yapmak isteyen araçlar; eğer mekanik arızadan dolayı özel etapta kalmışlar ise o etapta yarışan tüm araçların etabı tamamlamasının ardından organizatör tarafından servis alanına çekileceklerdir. Süper Offroad yaparak katıldıkları bir sonraki özel etap derecesine 2 dakika ceza süresi eklenecektir.**



# TOSFED 2021 K K.-12.2 KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

- 12.2.1. Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve toplama kontrolleri TOSFED standartlarına uygun tabelalar ile açıkça belirtilmiş olacaktır.

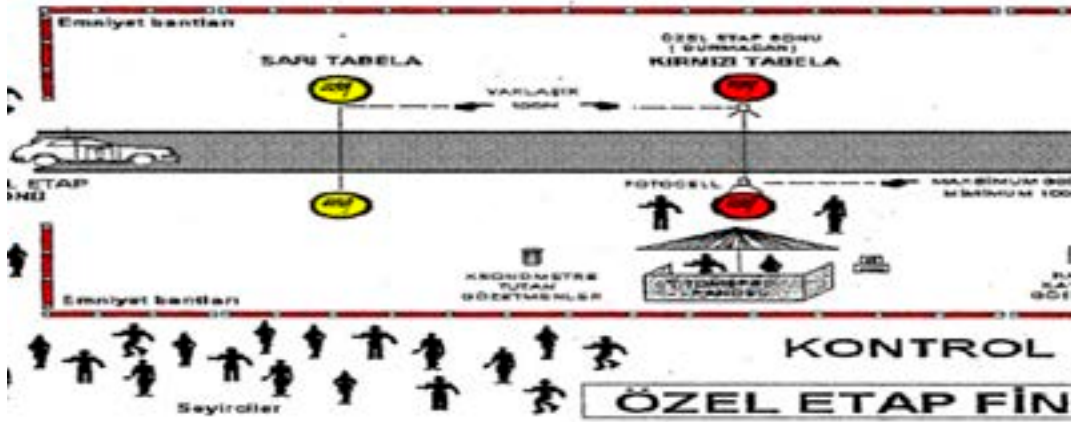
- ZK



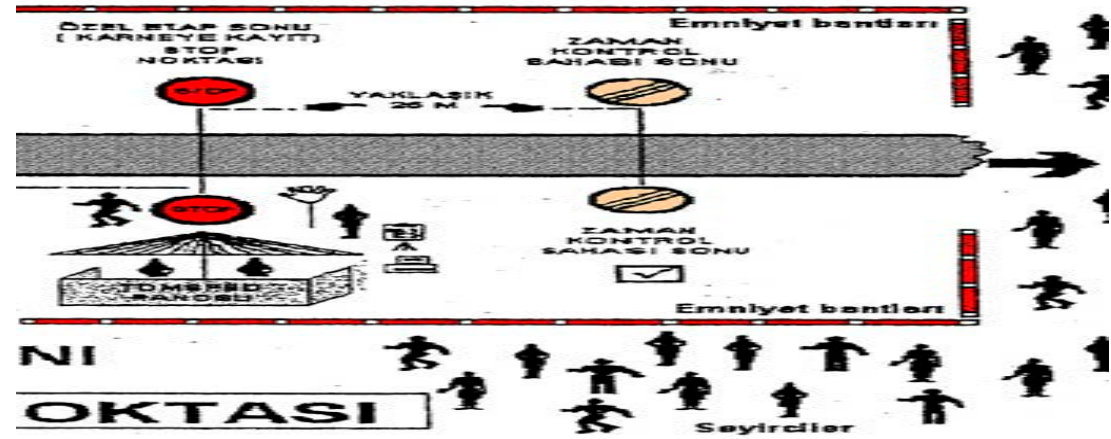
- START



- FINISH



- STOP



- 12.2.2. Tüm kontrol sahalarında (sarı ve bej tabela arası) kapalı park kuralları geçerlidir. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı etap ihracı olur. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

# TOSFED 2021 K K.-12.2 KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

- 12.2.3. Tüm kontrol noktalarında araç, pilot ve co-pilot bir arada olmak zorundadır. Aksi halde Ceza Tablosu Madde 22 uygulanacaktır. (3'ü bir arada)
- 12.2.4. Kontrol noktalarının başlangıcında bir sarı tabela, bu noktadan 25 m sonra kontrol masasının yerini belirleyen aynı şekilde kırmızı bir tabela bulunacaktır. Kırmızı FF tabelası ile Stop tabelası arası en az 100 m olmalıdır.
- 12.2.5. Ekipler, ideal kayıt zamanları dolmadan karnelerini işletmek durumundadır. Örnek: İdeal kayıt zamanı 17:58 olan bir yarışmacı kaydını 17:58:00 ile 17:58:59 arasında yaptırırsa zamanında kayıt yaptırmış sayılır.
- 12.2.6. İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanı arasındaki fark için aşağıdaki cezalar uygulanır:
  - Geç gelişlerde: Geç geline her dakika veya dakika parçası için 10 saniye ceza verilir. Bu süre en fazla 15 dakikadır. Süreyi aşan yarışmacıya start verilmez. Yarışmacı etap ihracı olup Süper Offroad yapabilir.
  - Erken gelişlerde: Erken geline her dakika veya dakika parçası için 60 saniye ceza verilir. **Offroad yarışlarında Etap sonrası servis giriş hariç.**



# KONTROL NOKTALARI TABELALARI



# TOSFED K.K.2021-13. KAPI GEÇİŞ KURALLARI

- 13.1 Bir aracın bir kapıdan geçmiş sayılması için, aracın her iki dingilinin kapıyı oluşturan iki direğin arasında çizilecek hayali bir çizgiyi geçmiş olması gerekir.



- 13.2 Kapılar akış istikametinin ters yönünde geri geri de olsa geçilemez. Aksi durumda etap ihracı cezası verilir. Etapı oluşturan kapı numara tabelaları, kapının sağ direğinin üzerinde olmalıdır.
- 13.3 Araç son çıktığı kapıdan sonraki kapının içinden geçmese bile, (herhangi bir yanından geçerek) başka bir kapiya girmeden dönüp atladığı kapıdan akış yönünde geçerse kapı atlamamış sayılır.
- 13.4 Bu mesafe 2 kapı ara mesafesinden fazla olamaz. Geri dönüş yolu mutlaka yarış yolunun dışından olacak, gelebilecek diğer yarışçılara engel olmayacaktır. Aksi durumda etap ihracı ile cezalandırılacaktır.
- 13.5 Mukavemet Etapı için bu hüküm (13.3 maddesi) geçersizdir. Mukavemet etaplarında yolun dışından geri dönüş imkânı olmadığından veya hız nedeniyle emniyet açısından uygun görülmediğinden 13.3 maddesi uygulanmayacaktır. Aksi hareket halinde etap ihracı cezası uygulanacaktır.

# TOSFED K.K.2021-13. KAPI GEÇİŞ KURALLARI

- 13.6 Kapının geçilmesi esnasında aracın herhangi noktasının kapıları oluşturan direklere teması veya kapıyı oluşturan direkleri devirmesinin cezası, 10 saniyedir.
- 13.7 Arazinin yapısından dolayı bir araç bir kapıdan geçerken, aracın teması dışında direklerin biri veya ikisi birden kendiliğinden devrilebilir. Aracın teması haricinde olan bu tip olaylarda ceza uygulanmaz. Kapı gözetmeni kapı direklerini eski konumlarına getirmekle sorumludur.
- 13.8 Kapı gözetmeni, kapının geçilmesini, yarış güvenliğini ve yarışın akışını engelleyecek durumlarda öncelikle bloke olan kapı veya kapıların dışında bir yolu, kendi inisiyatifleri doğrultusunda arkadan gelen yarışmacıya göstermekle sorumludur. Bu yol bant üzerinden bile geçebilir. Yarışmacının gözetmenin gösterdiği bu yolu kullanma mecburiyeti yoktur. Bunun sonucunda bloke olduğu için arkadan gelen yarışmacılar tarafından geçilemeyen kapılar için ceza uygulanmaz. Kalan araç veya araçlar hareket ettikten ve bloke durum ortadan kalktıktan sonra diğer araçlar bu kapıları kullanacaklardır.



- 13.9 Etap aralarında geçerli nedenler ile bazı kapıların yerleri yarışma direktörü tarafından, yarışmacılara bültenle bildirilmesi şartıyla değiştirilebilir. Yarış anında bir araç dahi start almış olsa, bu değişiklik yapılamaz.



# GÖZETMEN KAPI FÖYÜ

KAPI NO	AYAK	KISIM
GÖZETMEN ADI SOYADI		
TLF :		

<b>GÖZETMEN KAPI FÖYÜ</b>
---------------------------



YARIŞMACI NO	1. TUR				2. TUR				3. TUR			
	GEÇTİ	KAPIYA TEMAS	KAPI ATLAMA	BY-PASS	GEÇTİ	KAPIYA TEMAS	KAPI ATLAMA	BY-PASS	GEÇTİ	KAPIYA TEMAS	KAPI ATLAMA	BY-PASS



Sorumlu olduğunuz kapılarda ilgili açıklamaları ve notları föyünüzün arka bölümüne mutlaka yazınız.



Motorsportları tehlikelidir !



Önce kendi güvenliğinizi sağlayın, sonra yarışmacıların ve seyircilerin güvenliğini sağlayın.

KAPI NO	AYAK	KISIM
GÖZETMEN ADI SOYADI		
TLF :		

<b>GÖZETMEN KAPI FÖYÜ</b>
---------------------------



YARIŞMACI NO	1. TUR				2. TUR				3. TUR			
	GEÇTİ	KAPIYA TEMAS	KAPI ATLAMA	BY-PASS	GEÇTİ	KAPIYA TEMAS	KAPI ATLAMA	BY-PASS	GEÇTİ	KAPIYA TEMAS	KAPI ATLAMA	BY-PASS



Sorumlu olduğunuz kapılarda ilgili açıklamaları ve notları föyünüzün arka bölümüne mutlaka yazınız.



Motorsportları tehlikelidir !



Önce kendi güvenliğinizi sağlayın, sonra yarışmacıların ve seyircilerin güvenliğini sağlayın.



# TOSFED 2021 K.K-14. KAPALI PARK KURALLARI

- 14.1 Bütün araçlar, start öncesi ve 1. Ayak (1. Gün) sonunda kapalı park uygulamasına tabi olacaklardır.
- 14.2. Ekipler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan hemen sonra sahayı terk edecekler ve bir daha ekipten hiç kimse içeri tekrar giremeyecektir. Görevliler dışında hiç kimse kapalı park alanında bulunamaz.
- 14.3. Zorunlu hallerde, kapalı park içindeki bir araç sadece aracın pilotu ve co-pilot tarafından itilebilir.
- 14.4. Araçlar kapalı park uygulamasına tabi iken yakıt ikmali yapılamaz. Aksi davranışta yarışmadan ihraç cezası uygulanır.
- 14.5. Teknik kontrol görevlileri gözetimi altında aracın tamiraty yalnız pilot ve co-pilot tarafından;
  - Patlak veya hasarlı bir lastiği sadece kendi imkânları ile değiştirebilirler. (Kapalı park içerisinde, yarışmacılar kendi aracında bulunan malzemeler dışında, etraftan tedarik edebileceği hiçbir malzeme ile müdahale de bulunamaz, aracına alarak yardımcı malzeme yapamaz)
  - Kırık bir ön cam, gerekiyorsa dışarıdan yardım alınarak değiştirebilir.
- 14.6. Yukarıdaki maddede belirtilen işlemler ekibin start zamanına kadar tamamlanırsa, ekibe herhangi bir ceza verilmez. Aksi takdirde tamirat için geçecek zaman normal etapta alınmış gecikme cezası olarak kabul edilecek ve bu ceza ekibin tamirattan sonra gireceği ilk özel etabın zamanına ilave edilecektir. Yarışmacı 15 dakikadan fazla geç kalmaz. Aksi takdirde start verilmez.

## TOSFED 2021 K.K-14. KAPALI PARK KURALLARI

- **14.7. Yarışın start kapalı parkından herhangi bir sebeple çıkış yapamamış veya start alamamış yarışmacı ilk etaptan ihraç olur ve sonraki etaba Süper Offroad hakkını kullanarak devam eder. Start Kapalı parkından herhangi bir sebeple çıkış yapamayan araç çekilerek organizatör tarafından servis alanına götürülecektir.**
- **14.8. Kapalı park alanı içerisinde araçlar kaput açamaz, sıvı ikmali (su, yağ, yakıt vb.) yapamaz. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı yarış ihracı olur.**
- **14.9. Teknik kontrol görevlileri, kapalı park sahası içinde gerekli gördükleri kontrolleri yapabilirler.**
- **14.10. Yarış otomobili, zaman kontrol noktasıyla ilgili tüm prosedürlere uyulması ve ilgili zaman cezalarına tabii olunması şartıyla, pilot veya co pilot tarafından, kapalı parktan servis alanına veya servis alanından kapalı parka kadar sürebilir. Yalnızca, start kapalı park sahasına giren araçlar ve gün sonu süper offroad kullanan araçları yarışmacının yetkilendirdiği personel veya mekaniker kapalı parka bırakabilir. Bu yetkilendirme Yarışma Direktörü onayı ile gerçekleşir.**

# TOSFED 2021 K.K.-15. ETAPTA KALMIŞ ARAÇLAR İÇİN GENEL KURALLAR

- 15.1. Kaza halinde ve/veya kendi başına hareket etme olanağı bulunmayan aracın her iki sürücüsü de araçtan inebilir. Motoru stop etmiş araçtan inen yarışmacılar kasklarını çıkarabilirler, eğer ekip yarışa devam edecekse tekrar kask takma mecburiyetindedir.
- 15.2. Kendi başına hareket etme olanağı bulunan araçta motor çalışır durumda iken araçtan sadece bir sürücü inebilir. Aksi durumda etap ihracı olur.



- 15.3. Kaza durumunda ve/veya diğer ekiplere yardım amacı ile terk edilen araçlar; emniyetli bir şekilde sabitlenmiş, motoru stop edilmiş, vites takılmış, el freni çekilmiş ve eğer arazi şartları gerektiriyorsa emniyet halatı ile bağlanmış olmalıdır.
- 15.4. Arıza yapan veya engele takılan araç ile kapının bloke olması kaçınılmaz ise sürücülerden biri araçtan inerek emniyet kuralları uyarınca diğer araçlara gerekli işaretlemeyi yapacaktır.

# TOSFED 2021 K.K.-15. ETAPTA KALMIŞ ARAÇLAR İÇİN GENEL KURALLAR

- **15.5. Ekipler için vinç kullanımı ve montajı serbesttir. Ancak vinç kancasının kendi halatı ile ağaçlara takılarak kullanılması kesinlikle yasaktır. Vinçlemenin ağaçlara zarar vermeyecek bir şekilde yapılması gerekmektedir.**
- **15.6. Özel etapların herhangi birinde yarış aracının görevli araç ile itilmesi-çekilmesi durumunda (Bloke olan kapının önü, arkası veya kapı güvenliği için açılması hariç) yarışmacı ilgili etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba “Süper Offroad” yaparak başlar.**
- **15.7. Yarışmacı aracın seyirci araçları tarafından yardım alması, itilmesi, çekilmesi yasaktır. Bu durumda yarışmacı yarış ihracı ile cezalandırılır.**
- **15.8. Bir kapıdan geçerken gerek mekanik arıza gerekse arazinin yapısından dolayı araç, kapının ortasında, önünde veya geçtikten biraz sonra hareket edemez hale gelebilir. Araç iki kapı arasında yön gösteren bantlı yolda kalabilir. Kapı veya kapılar arasında birden fazla araç kalabilir. Bu durumda: Yarışmacının kapıyı veya kapı yolu geçişini engelleyecek durumda bloke ederse ve bu süre 1 dakikadan fazla ise görevli araçlar derhal müdahale ederek bloke olmuş kapı veya yolu açacak kadar çekecektir. Çekilme iki kapı direği arasından geçilerek yapıldıysa kapı atlama cezası uygulanır. Çekilme mesafesi kapı veya yolu açacak kadar olacaktır. Ancak yukardaki nedenler haricinde kapı dışında, etap içinde kalan araçlar çekilemez aksi halde etap ihracı cezası alır. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.**

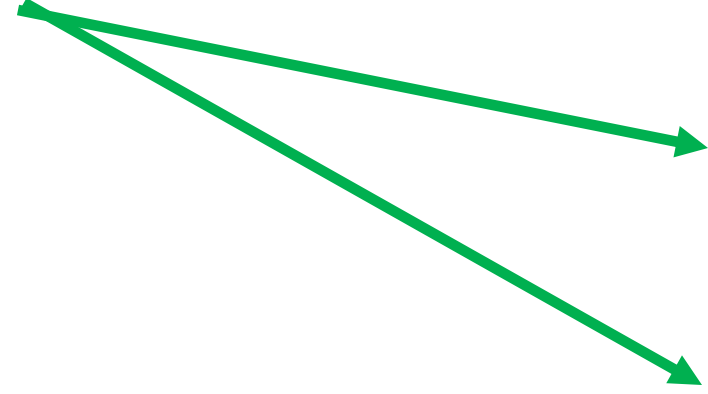


## TOSFED 2021 K. K.-17. ZAMAN KARNELERİ

- 17.1 Yarışma startında her ekibe iki zaman kontrol noktası arasındaki mesafeyi kat etmek için verilen süreyi belirten bir zaman karnesi verilecektir.

17.2 Her servis alanına geliş; bir kısım olarak kabul edilecek ve her kısım için ayrı bir zaman karnesi verilecektir. Servis çıkış zamanı her iki karneye birden işlenerek, bir önceki kısmın karnesi toplanacak ve yeni bir karne verilecektir.

- 17.3 Ekipler kendilerine verilen zaman karnelerini yarışma süresince yanlarında bulundurarak, her etabın start ve finişinde gözetmene işlettirmek ve görevlilerin talebi halinde ibraz etmekle yükümlüdürler.
- 17.4 Süper Offroad yapacak ekipler katılacakları etap öncesindeki toplama alanı (servis alanı) giriş noktasına gelerek devam edecekleri etabın karnesini almalıdır.
- 17.5 Zaman karnesi yarışma süresince talep edilmesi halinde kontrole hazır bulundurulacak ve özellikle
- kontrol noktalarında ekip mensuplarından biri tarafından işlem yapılmak için görevlilere verilecektir.
- 17.6 Zaman karnelerine elle veya özel bir cihazla (chronoprinter) zaman kayıtlarını işlemek sadece o noktadaki gözetmenin yetkisindedir.
- 17.7 Zaman karnesinin zaman kontrol noktalarında ibraz edilememesi (kaybedilmesi, yırtılması) durumunda yarışmacının bir sonraki etap derecesine 2 dakika ceza eklenir.



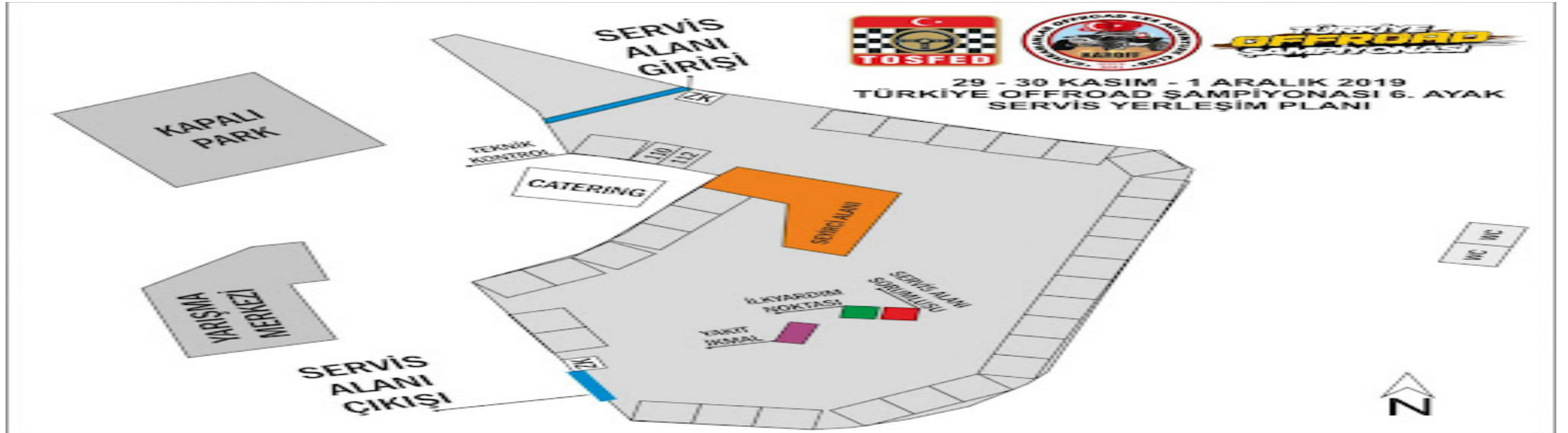
## TOSFED 2021 K.K.-20. SERVİS ALMA KURALLARI

- 20.1 Etap içinde, araç üzerinde herhangi bir müdahale (tamirat), Pilot ve Co-Pilot tarafından ve sadece aracın içinde taşınan malzemelerle (yedek parça, alet, katı-sıvı malzeme, donanım) yapılabilir, dışarıdan herhangi bir yardım veya malzeme alınamaz. Ancak bu kurallara uymayan ekipler yarışmadan ihraç edilir.
- 20.2 Tamirat, arkadan gelen yarışmacı araçlarına engel olmadan yapılmalıdır. Araç, parkurda arkadan gelen araçları engelleyecek şekilde tamirat için durmuş ise görevliler veya gözetmen tarafından ikaz edilir. Bu kurallara uymayan, yarışmacılar yarışmadan ihraç edilir.
- 20.3 Servis araçları özel etapların içine giremez.
- 20.4 Servis plakaları sekreteryadan temin edilebilir. Servis plakası taşımayan araçların, yarışma öncesi ve esnasında servis aracı olarak kullanıldığı tespit edilirse her araç için kayıt bedelinin iki katı kadar ceza alınır.
- 20.5 Servis plakası ile tanımlanmış bir servis aracının park etmesi veya herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanın ekibe verilmesi ancak servis alanında olabilir.



# TOSFED 2021 K.K.-20. SERVİS ALMA KURALLARI

- 20.6 Servis personelinin yaka kartı takması mecburidir. Servis yaka kartına sahip personeller yalnızca Servis Alanı içerisinde araca müdahale edebilecektir. Özel ve normal etap içerisinde araca müdahale edemezler.
- 20.7 Görevlilerinden birinin servis yasağı ile ilgili herhangi bir ihlali tespit etmesi halinde, ekip yarış ihracı cezası alır.
- 20.8 Yarışmacı ekibin her kısım sonunda en az 30 dakika servis alacağı kadar servis süresi programlanmalı, bu husus zaman çizelgesinde belirtilmelidir.
- 20.9 Yakıt ikmal, servis alanı içerisinde belirlenmiş ayrı bir alanda ve yeterli ekipman ile emniyetli bir şekilde görevli gözetiminde yapılmalıdır
- 20.10 Yarışma özel ve normal etaplarında, organizatör tarafından ek kurallarda, yol notunda veya birifingte aksi belirtilmemişse başka yerden yakıt ikmali yapılamaz. Aksi halde yarışma ihracı cezası alır.
- 20.11 Servis Alanı içerisinde seyirciler için ayrı bir yürüyüş yolu yapılması tavsiye edilir.



# SEREMONİ START, KAPALI PARK ÇIKIŞ veya SERVİS ALANI GİRİŞ-ÇIKIŞ ZAMAN KONTROL NOKTASI KARNE ve FÖY YAZILIMI



TÜRKİYE  
OTOMOBİL SPORLARI  
FEDERASYONU



## ZK & START GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ

ZK	OE	ZK NO	ETAP ADI	ZK & START	TARİH

SIRA NO	OTO NO	KONTROL ZAMANI			SIRA NO	OTO NO	KONTROL ZAMANI		
		SAAT	DAKİKA	NOT (VARSA)			SAAT	DAKİKA	NOT (VARSA)
1	000				26				
2	00				27				
3	0				28				
4		1	11	00	29				
5					30				
6					31				
7					32				
8					33				
9					34				
10					35				
11					36				
12					37				
13					38				
14					39				
15					40				
16					41				
17					42				

Bu noktada gözetmenler, zaman karnelerine, kendilerine verildiği andaki saat ve dakikayı yazar. Sadece dolan dakikalar dikkate alınarak kayıt yapılır.

25					50				
AÇILIŞ ZAMANI					NOKTA SORUMLUSU (İSİM, İMZA, VE CEP TELEFONU)				
KAPANIŞ ZAMANI									

1

Seremoni  
kapalı park  
öncü araçları unutmama

1 11 00

Seremoni start ZK  
veya kapalı par

Kapalı park çıkış ZK



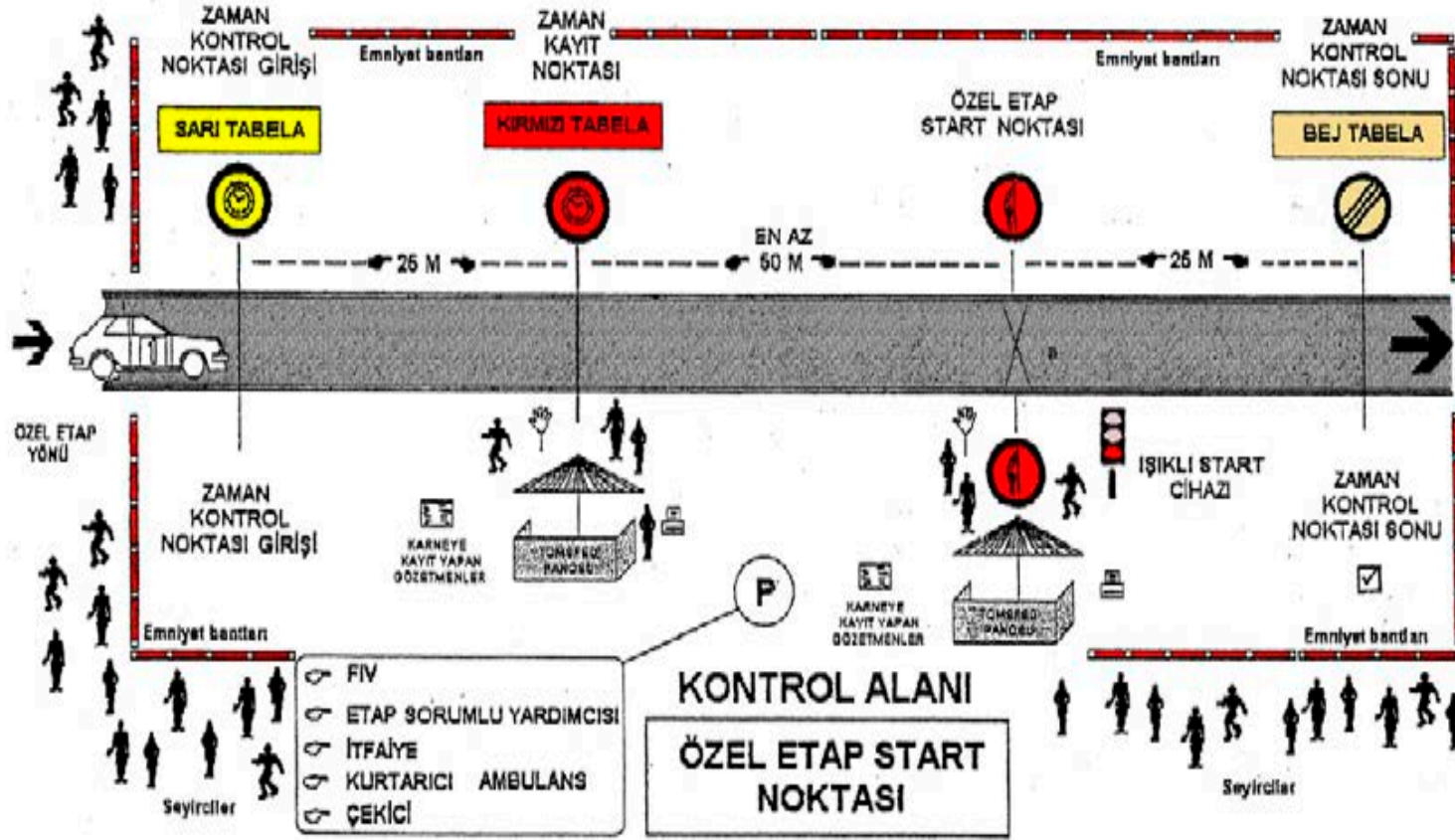
11 00

Seromonik start ZK





# ÖZEL ETABIN BAŞINDAKİ ZAMAN KONTROL NOKTASI



Bir zaman kontrol noktasının ardında özel etap startı varsa, aşağıdaki prosedür uygulanır:

Bir normal etabın sonunda yer alan zaman kontrol noktasındaki görevli gözetmen ekibin zaman kontrole giriş zamanını ve etabın öngörülen start zamanını karneye işleyecektir. Ekibin start hazırlıklarını yapabilmesi ve **start noktasına gelebilmesi için 3 dakikalık ara olmalıdır.**

Zaman kontrol noktasına aynı anda girmiş olan yarışmacılara üçer dakika zaman ekleyerek Start zamanları karnelerindeki ideal zaman kutucuğuna yazılır.

# ÖZEL ETABIN BAŞINDAKİ ZAMAN KONTROL NOKTASI

- Zaman kontrol noktasında işlemleri tamamladıktan hemen sonra otomobiller, bu kurallarda belirtildiği şekilde start alınacak olan özel etap start noktasına doğru sürülmelidir.

## OLAĞAN DIŞI HALLER

Kırmızı zaman kontrol tabelasına 2-3-4 araç gelebilir. Eğer tüm araçlara aynı saat ve dakika zaman içinde gözetmene karnelerini verirlerse hepsinin karnesine aynı zamanı vermelidir. ( yazım işleri bir sonraki dakikaya sarkabilir bu durumda size karnenin uzatıldığı dakikayı yani geçmiş zamanı yazılmalıdır.)

- **ÖRNEK : 1. araç 11.30.45. - 2. araç 11.30.55. saniye - 3. araç 11.30.59. saniyede karnelerini**

**size uzattıysalar saat ve dakika karnelerine 11.30 olarak yazılmalıdır.**

**Özel etap zaman kontrol noktasında** aynı anda girmiş olan yarışmacılara üçer dakika zaman ekleyerek karnelerine start zamanları verilir.

Bu durumda bütün araçların start zamanları aynı olacaktır. 3 Aracında start zamanı ideali **11.33** olarak **karnelerine** yazılmalı ve ivedilikle start gözetmenine bildirilmelidir.

Direktör talimatı ile herhangi bir sebeple **Nötralizasyon** verildiğinde yarış tekrar başlayana kadar özel etap startı ile zaman kontrol noktası arasındaki mesafeye araçların birikmesi ve kırmızı zaman kontrol noktasının dışına hatta sarı zaman kontrol tabelasının dışına kadar taşması söz konusu olabilir. Tecrübeli bir gözetmen aracından inerek yanına kadar gelen co- pilotun kendisine karnesini verdiği zamanı işler. Aracın yanına gelmesi mümkün olmadığından bu gerekli bir uygulamadır ancak burada gözetmen aracın o alanda olduğunu görmelidir.

# ÖZEL ETAP ÖNCESİ ZAMAN KONTROL NOKTASI KARNE ve FÖY YAZILIMI



TÜRKİYE  
OTOMOBİL SPORLARI  
FEDERASYONU



## ZK & START GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ

ZK	ZK NO	ETAP ADI	ZK & START	TARİH
OE			<b>ZK</b>	

SIRA NO	OTO NO	KONTROL ZAMANI			SIRA NO	OTO NO	KONTROL ZAMANI		
		SAAT	DAKİKA	NOT (VARSA)			SAAT	DAKİKA	NOT (VARSA)
1	000				26				
2	00				27				
3	0				28				
4	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>35</b>		29				
5					30				
6					31				
7					32				
8					33				
9					34				
10					35				
11					36				
12					37				
13					38				

1

SERVİS GİRİŞ



11 28

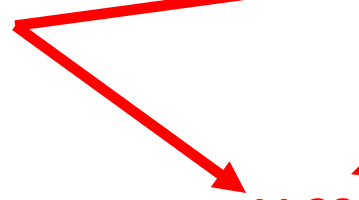
SERVİS ÇIKIŞ



11 28

11 35

START ÖNCESİ ZK



11 38

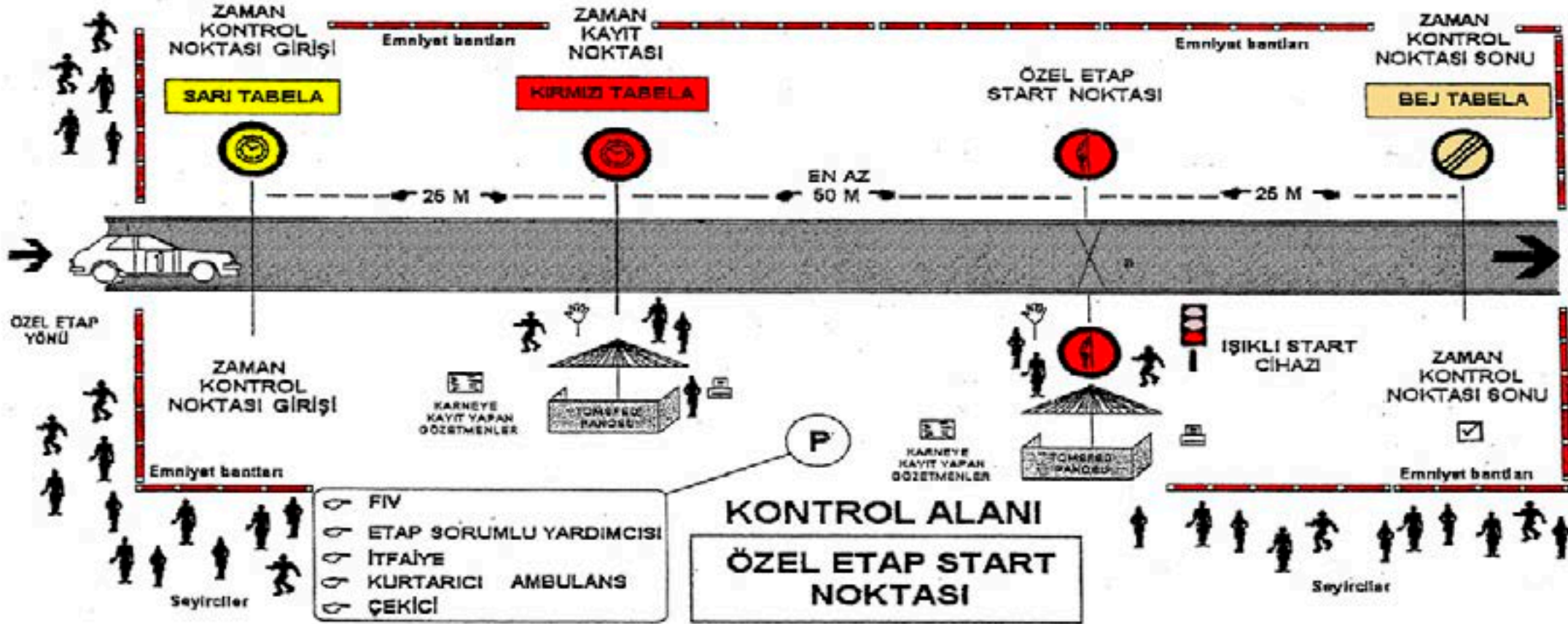
**Bir zaman kontrol noktasının ardında özel etap startı varsa, aşağıdaki prosedür uygulanır:**

**Bir normal etabın sonunda yer alan zaman kontrol noktasındaki görevli gözetmen ekibin, zaman kontrole giriş zamanını ve etabın ideal start zamanını KARNEYE işleyecektir. Ekibin start hazırlıklarını yapabilmesi ve start noktasına gelebilmesi için 3 dakikalık ara olmalıdır.**

**Föye sadece ekibin ZK saati işlenecek. START SAATI KARNEYE YAZILACAK FÖYE YAZILMAYACAK**



# ÖZEL ETAP STARTI



**Yarışmacılar özel etap start masası önünde geldiklerinde starta hazır durumda olmalıdırlar**

**Zaman karnesi, starttan önceki dakika içinde ekibe geri verilmelidir.**

**Kurallara uygun Start aralığı kurallarda belirtildiği şekilde korunmalıdır.**

**Yarışmacı start işaretini almadan önce çıkarsa fodepar yapmış yani hatalı çıkış yapmış olur. Hatalı çıkış yapması yarışmacının durmasına ve startın tekrarlanmasını gerektirmez. Rapor tutarak direktörü bildirilmelidir.**

# ÖZEL ETAP STARTI

- Işıklı Start sisteminde herhangi bir sorunla karşılandığı takdirde elle Start verilebilir burada asıl olan yarışmacıya zamanını bildirmektir.
- Starta kalan süreleri 1 dakika- 30 saniye- 15 saniye- 10 saniye sesli ve el hareketleri ile gösterilmelidir. Yarışmacının starta kalan son 5 saniye ise 5-4-3-2-1 şeklindeki sözlü ve parmaklarıyla göstererek sayması gerekmektedir. zamanı olan dakika başında ise çık komutu ile start verilmiş olacaktır.
- Yarışmacının startta birkaç saniye kala vitese takması aracın oynaması hali gözetmenin inisiyatifi içinde değerlendirilmeli ve fodepar olarak sayılmamalıdır.
- Start alacak olan yarışmacının o anda lastiği patlak ise gözetmen yarışmacıya nötralizasyon veremez. Pilot ve Co-pilot start alıp bej diyagonal geçtikten sonra araçtan bulunan aletlerle gerekli değişiklikleri dışarıdan başka kişilerden yardım almaksızın yapabilir.
- **Özel Etap startın da camsız veya camı kırık araç Start alabilir ayak startında bu mümkün değildir**
- **Özel etap startında pilot veya co-pilot kasksız ve iterek Start alamaz ancak kendi imkânları ile marş motoru ile start alabilirler.**

# ÖZEL ETAP STARTI

- Start masasından yaklaşık 25 metre sonra da bej diyagonal tabela konur. Zaman kontrol noktasına aynı ayda giren yarışmacıların start zamanları aynı olacaktır.
- İdeal start zamanları aynı olan araçlara aşağıdaki prosedür uygulanacaktır.
- **Aynı start zamanı alan araçlardan bir önceki start zamanlarına** bakılarak önce start alacak araca karar verilir
- Özel etap start noktaları zaman kontrol noktasına bağlı olarak kurulurlar.

## ÖZEL ETAP STARTI

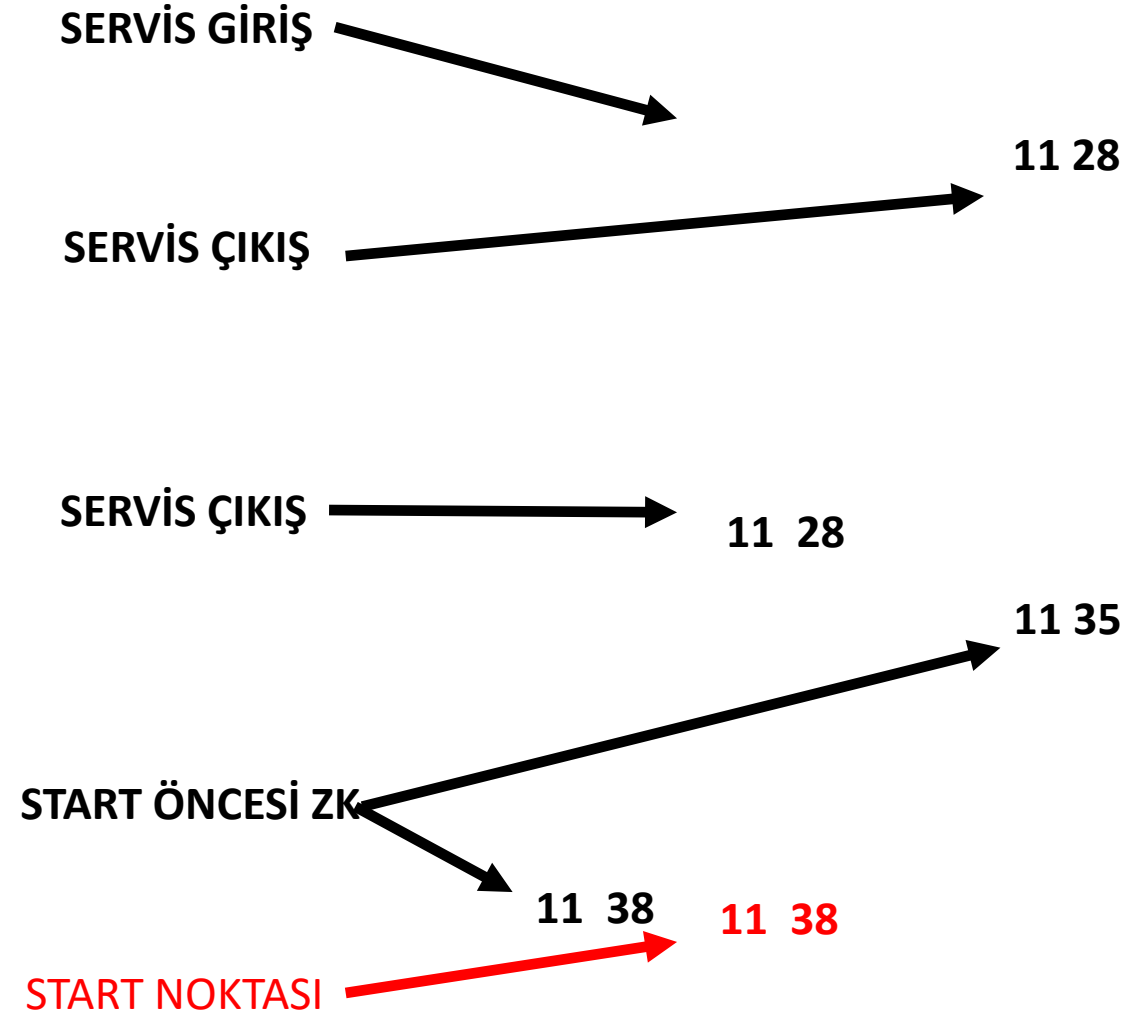


Eğer, iki ya da daha fazla ekip bir özel etaptan önceki zaman kontrol noktasına aynı anda gelirse, söz konusu etap için varsayılan start zamanları, bir önceki start noktasında aldıkları zamana göre verilecektir. Eğer ekibin öngörülen ve gerçek start zamanları arasında bir farklılık varsa Komiserler aksine bir karar almadığı sürece, gözetmenin yazdığı özel etap start zamanı bağlayıcı olacaktır.

**Yarışmacı için etabın start zamanı, aynı zamanda bir sonraki zaman kontrol noktasına giriş zamanını hesaplamak için başlangıç zamanıdır.**



# START NOKTASI KARNE VE FÖY YAZILIMI



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

ZK & START GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ

ZK	ZK NO	ETAP ADI	ZK & START	TARİH
OE			Start	

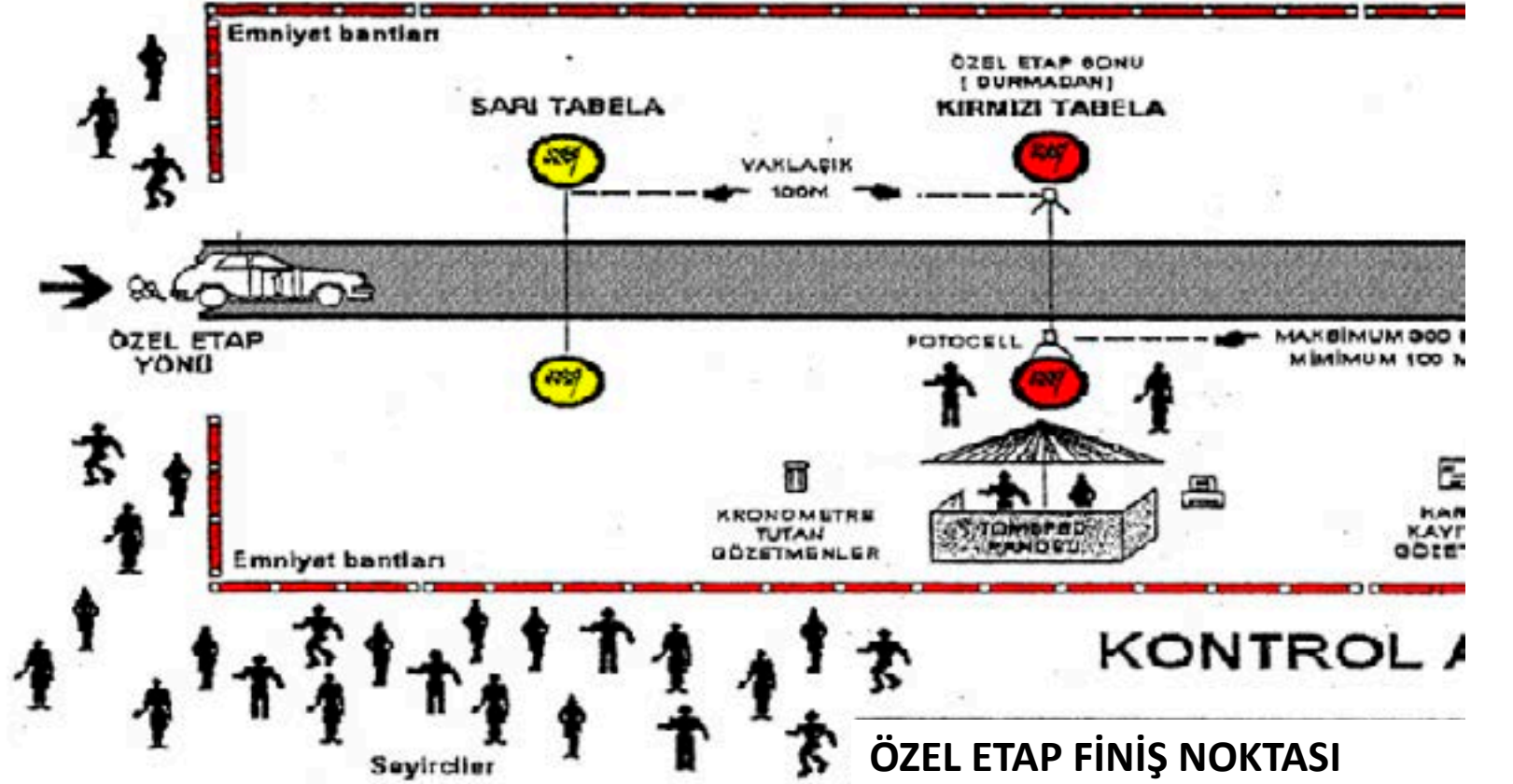
SIRA NO	OTO NO	KONTROL ZAMANI			SIRA NO	OTO NO	KONTROL ZAMANI		
		SAAT	DAKİKA	NOT (VARSA)			SAAT	DAKİKA	NOT (VARSA)
1	000				26				
2	00				27				
3	0				28				
4	1	11	38		29				
5					30				
6					31				
7					32				
8					33				
9					34				
10					35				
11					36				
12					37				
13					38				
14					39				
15					40				

Farklı olaylardan dolayı start zamanları değişiklik gösterebilir. Bu durumlarda ideal start zamanının üstü tek çizgi ile çizilir ve paraf atılır müsaitse start kutucuklarının Üstüne yeni start zamanı yazılır. Föydede gerekli düzeltme yapılır.

**11.45** Yeni ( gerçek) start zamanı

-ÖRNEK ~~11.38~~ ideal zaman

# ÖZEL ETAP FİNİŞ NOKTASI



# FLYING FINISH (FF) NOKTASI ÖZEL ETAP FİNİŞİ



- Bu nokta özel Etap sonunda yarışmacıların yaptıkları derecelerin alındığı ve son sürat geçtikleri noktadır.
- Burada yapılacak olan en ufak hata hayatını ortaya koyarak yarışan yarışmacının çabalarını boşa çıkaracaktır.
- Gözetmen noktasına kırmızı zemin üzerine siyah damalı bayrak resmi olan tabela yerleştirilir. Yarışmacıların geliş yönüne doğru 50 ile 1500 metre geriye sarı zemin üzerinde siyah damalı resmi olan yaklaşım tabelasını yolun sağ tarafına bırakılır bu noktadan sonra durmak kesinlikle yasak olduğundan gözetmen bulunduğu alanı her zaman gözlem altında bulundurmalıdır.
- Alınacak zaman için gözetmen karşısındaki finiş çizgisini kendisine baz alır. En önemli husus gözetmenin gelen otomobille bakmayarak aracın burnuna çizgiye girdiği an kronometreye basmasıdır. Aynı anda yazıcıya bağlı olan fotosel zamanı ve elle manuel olarak alınan zamanlar gözükecektir.
- **Alınan zamanların yazıcı çıktısındaki hangi aracın zamanı olduğu kapı numaraları yazılarak belirtilecektir.** Kronometrenin sadece LAP düğmesini kullanmak gerekir aksi durumda stop düğmesine basılırsa bir sonraki derecesi Doğru olarak alınamaz.
- Fotoselin kullanımı ve uygun şekilde korunması gözetmenin sorumluluğundadır burada stop noktasına bildirilen zaman saat dakika ve salise olarak bildirilmeli doğruluğu teyit edilmelidir.



# FİNİŞ NOKTASI YAZICI ve FÖY YAZILIMI Alınan zamanın yanına araç numarasını yazılır



**TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU**

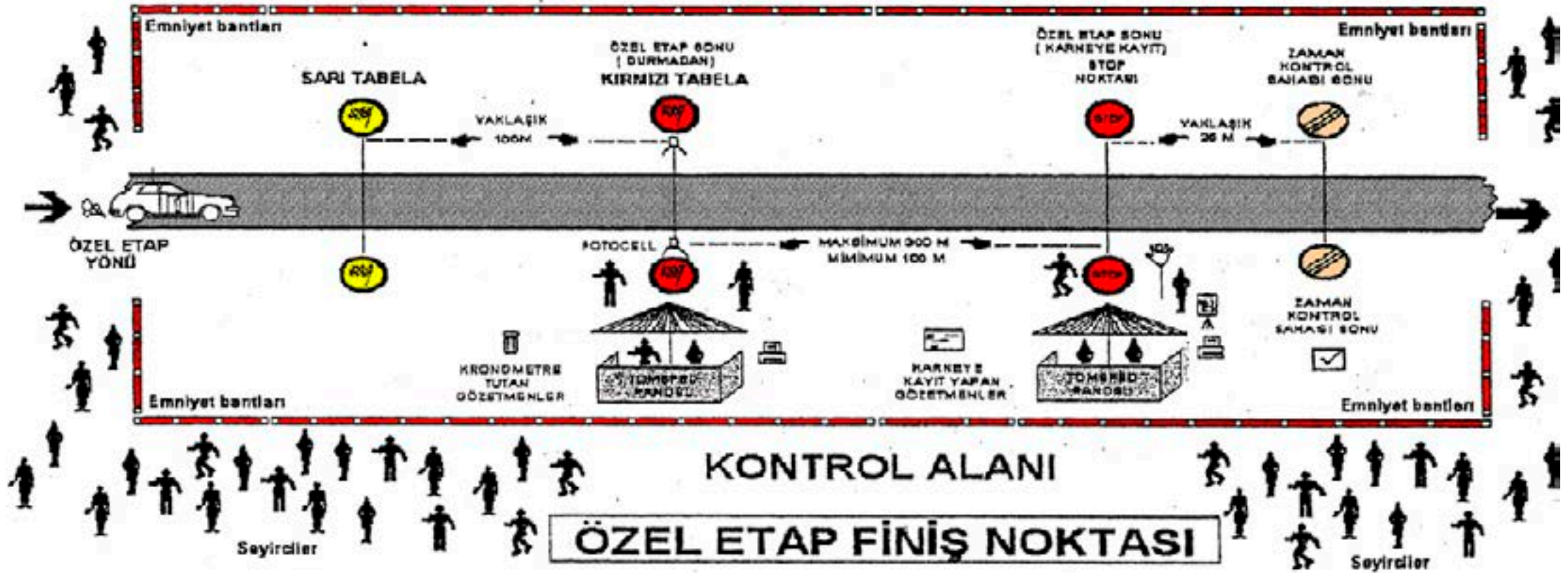
**FF GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ**

NO		ETAP ADI				TARİH					
FF											
SIRA NO	OTO NO	FF ZAMANI				SIRA NO	OTO NO	GEÇİŞ ZAMANI			
		SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN			SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN
1	000					26					
2	00					27					
3	0					28					
4						29					
5						30					
6		1	11	59	48	3	31				
7						32					
8						33					
9						34					
10						35					
11						36					
12						37					
13						38					
14						39					
15						40					
16						41					
17						42					
18						43					
19						44					
20						45					
21						46					
22						47					
23						48					
24						49					
25						50					
AÇILIŞ ZAMANI						NOKTA SORUMLUSU (İSİM, İMZA, VE CEP TELEFONU)					
KAPANIŞ ZAMANI											

- Alınan zamanların yanına araç numaraları yazılır.



# STOP NOKTASI

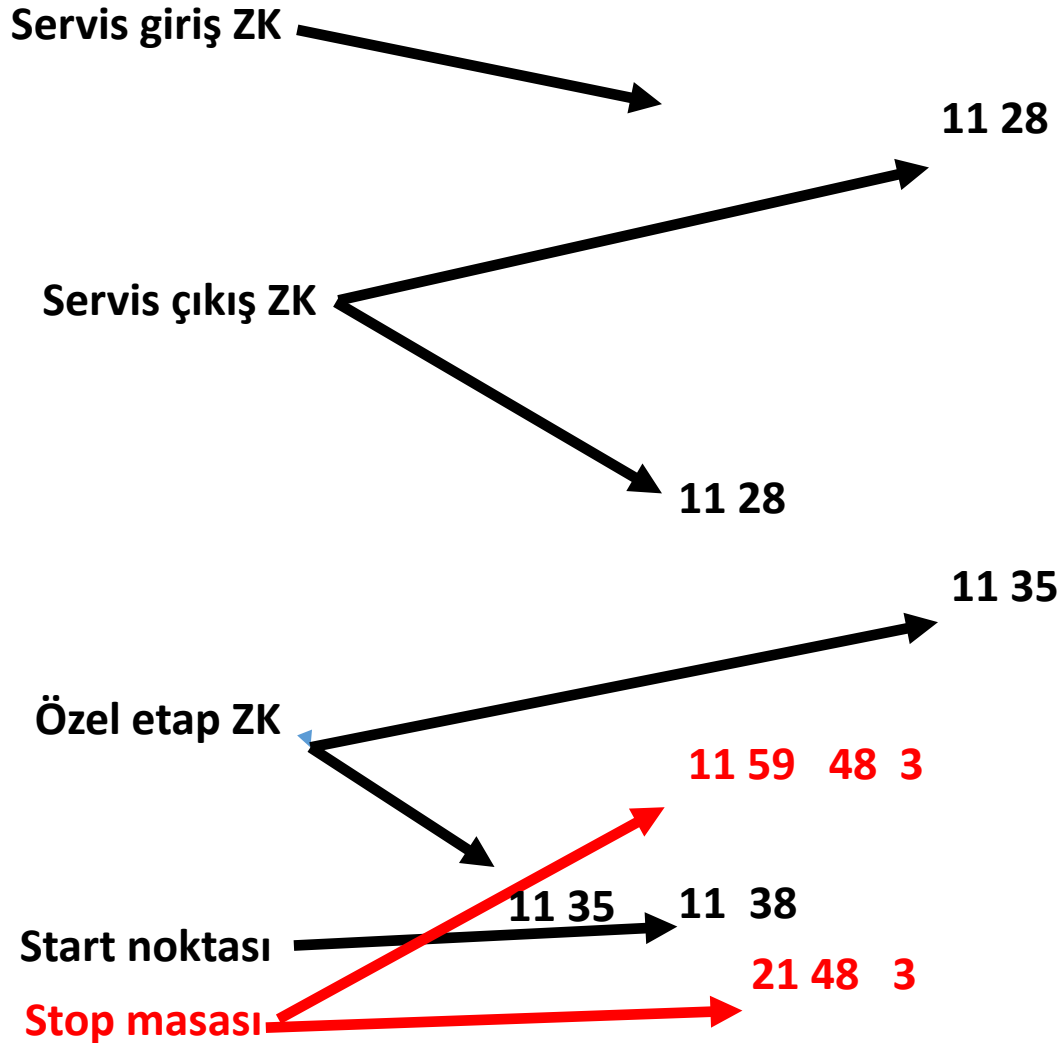


Herhangi bir nedenle finiş zamanı stopa bildirilemezse yarışmacının zaman karnesini bir şey yazmayarak imzalanmalıdır.

Yarışmacının sarı finiş tabelasıyla stop masası arasında durması stop masasında durmaması ve kontrol sahası dışına çıkması, etaba ters yönden gelmesi durumlarında gözetmenin rapor etmesi gerekmektedir.

Stop masasında duramayan yarışmacı aracını geriye alamaz co-pilot inerek gelip zaman karnesini yazdırmalıdır aksi hali direktöre rapor edilir. Gözetmenin masasını terk ederek ve işlem yapması gerekmez.

# STOP NOKTASI KARNE VE FÖY YAZILIMI



**TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU**

**STOP GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ**

STOP	NO	ETAP ADI	TARİH
STOP			

OTO NO		GEÇİŞ ZAMANI			
		SAAT	DAKKA	SANIYE	1/10 SN
1	FINİŞ	11	59	48	3
	START	11	38	00	
	DERECE	21	48	3	

OTO NO		GEÇİŞ ZAMANI			
		SAAT	DAKKA	SANIYE	1/10 SN
	FINİŞ				
	START				
	DERECE				

OTO NO		GEÇİŞ ZAMANI			
		SAAT	DAKKA	SANIYE	1/10 SN
	FINİŞ				
	START				
	DERECE				

OTO NO		GEÇİŞ ZAMANI			
		SAAT	DAKKA	SANIYE	1/10 SN
	FINİŞ				
	START				
	DERECE				

OTO NO		GEÇİŞ ZAMANI			
		SAAT	DAKKA	SANIYE	1/10 SN
	FINİŞ				
	START				
	DERECE				

OTO NO		GEÇİŞ ZAMANI			
		SAAT	DAKKA	SANIYE	1/10 SN
	FINİŞ				
	START				
	DERECE				

**Finish noktasından alınan dereceden karnede yazılan start zamanı yazılır ve ÇIKARTMA İŞLEMİ YAPILIR. Aradaki zaman ekibin derecesi olarak kayıt yapılır.**

# GÖZETMEN FÖYLERİ

TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU		TOSFED						
ZK & START GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ								
ZK NO	ETAP ADI	ZK & START	TARİH					
ZK								
ÖE								
SIRA NO	OTO NO	KONTROL ZAMANI		SIRA NO	OTO NO	KONTROL ZAMANI		
		SAAT	DAKİKA	NOT (VARSA)		SAAT	DAKİKA	NOT (VARSA)
1	000				26			
2	00				27			
3	0				28			
4					29			
5					30			
6					31			
7					32			
8					33			
9					34			
10					35			
11					36			
12					37			
13					38			
14					39			
15					40			
16					41			
17					42			
18					43			
19					44			
20					45			
21					46			
22					47			
23					48			
24					49			
25					50			
AÇILIŞ ZAMANI		NOKTA SORUMLUSU (İSİM, İMZA, VE CEP TELEFONU)						
KAPANIŞ ZAMANI								

TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU		TOSFED									
FF GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ											
NO	ETAP ADI	TARİH									
FF											
SIRA NO	OTO NO	GEÇİŞ ZAMANI				SIRA NO	OTO NO	GEÇİŞ ZAMANI			
		SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN			SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN
1	000					26					
2	00					27					
3	0					28					
4						29					
5						30					
6						31					
7						32					
8						33					
9						34					
10						35					
11						36					
12						37					
13						38					
14						39					
15						40					
16						41					
17						42					
18						43					
19						44					
20						45					
21						46					
22						47					
23						48					
24						49					
25						50					
AÇILIŞ ZAMANI		NOKTA SORUMLUSU (İSİM, İMZA, VE CEP TELEFONU)									
KAPANIŞ ZAMANI											

TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU		TOSFED							
STOP GÖZETMEN ZAMAN FÖYÜ									
NO	ETAP ADI	TARİH							
STOP									
OTO NO	GEÇİŞ ZAMANI				OTO NO	GEÇİŞ ZAMANI			
	SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN		SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN
	SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN		SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN
	FINİŞ					FINİŞ			
	START					START			
	DERECE					DERECE			
OTO NO	GEÇİŞ ZAMANI				OTO NO	GEÇİŞ ZAMANI			
	SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN		SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN
	SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN		SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN
	FINİŞ					FINİŞ			
	START					START			
	DERECE					DERECE			
OTO NO	GEÇİŞ ZAMANI				OTO NO	GEÇİŞ ZAMANI			
	SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN		SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN
	SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN		SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN
	FINİŞ					FINİŞ			
	START					START			
	DERECE					DERECE			
OTO NO	GEÇİŞ ZAMANI				OTO NO	GEÇİŞ ZAMANI			
	SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN		SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN
	SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN		SAAT	DAKİKA	SANIYE	1/10 SN
	FINİŞ					FINİŞ			
	START					START			
	DERECE					DERECE			
AÇILIŞ ZAMANI		NOKTA SORUMLUSU (İSİM, İMZA VE CEP TELEFONU)							
KAPANIŞ ZAMANI									







# Zaman karnesi

DİNLEDİĞİNİZ İÇİN TEŞEKKÜR EDERİZ.